

Reconstructie Schakelaar en Wiekenweg te Amersfoort

Akoestisch onderzoek



Reconstructie Schakelaar en Wijkenweg te Amersfoort

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 20134152.R02.V02

Document: 10036

Status: definitief

Datum: 19 maart 2014

In opdracht van: Gemeente Amersfoort

Postbus 4000

3800 EA Amersfoort

contactpersoon: de heer S.H.P. Jong

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: ing. B.H. Willighagen

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: erik.willighagen@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	ONDERZOCHE SITUATIES	4
3	WETTELIJK KADER	5
3.1	Algemeen	5
3.2	Zones langs wegen	5
3.3	Reconstructie	5
3.4	Maatregelafweging	6
3.5	Aftrek op de berekende resultaten	6
4	VERKEERSGEGEVENS	7
5	RESULTATEN	9
5.1	Rekenmethode	9
5.2	Resultaten reconstructie	9
5.2.1	Algemeen	9
5.2.2	Energieweg	10
5.2.3	Hogeweg	10
5.2.4	Schakelaar	10
5.2.5	Wiekeweg	11
5.2.6	Cumulatieve geluidsbelasting	11
6	MAATREGELLEN	12
6.1	Aanleiding	12
6.2	Bronmaatregelen	12
6.3	Overdrachtsmaatregelen	12
6.4	Geluidsisolatie bij de woningen zelf	12

Bijlagen

Bijlage 1	Rekenmodel
Bijlage 2	Resultaten geluidsbelastingen 2030 met rotonde
Bijlage 3	Reconstructietoetsen 2014 Werkelijk – 2030 met rotonde
Bijlage 4	Reconstructietoetsen 2014 Bestemd – 2030 met rotonde
Bijlage 5	Effectvergelijking

1

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Amersfoort heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen aanpassing van het kruispunt Schakelaar/Wiekenweg naar een rotonde.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van de volgende situaties:

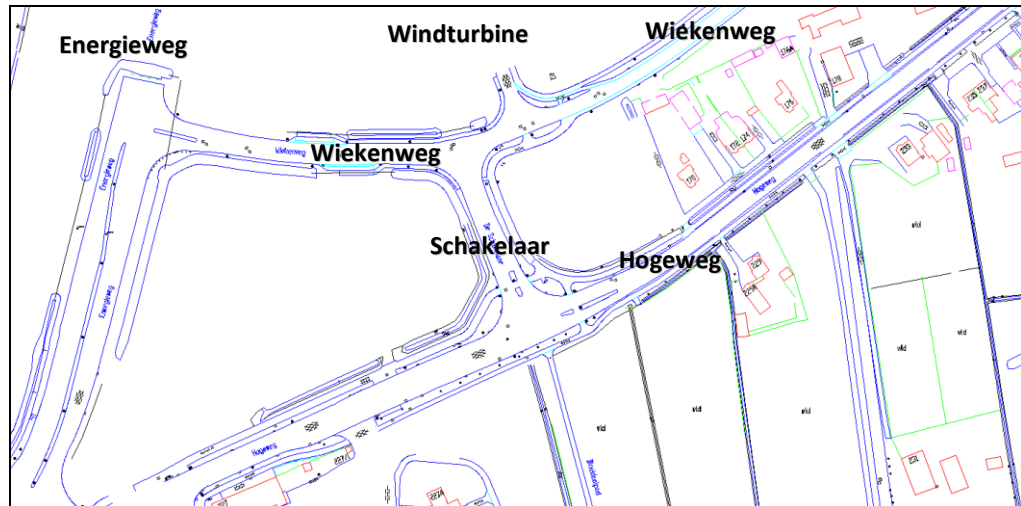
- 2014 huidig werkelijk;
- 2014 huidig bestemd;
- 2030 toekomstig met rotonde.

Doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de effecten van de wijziging en toetsen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

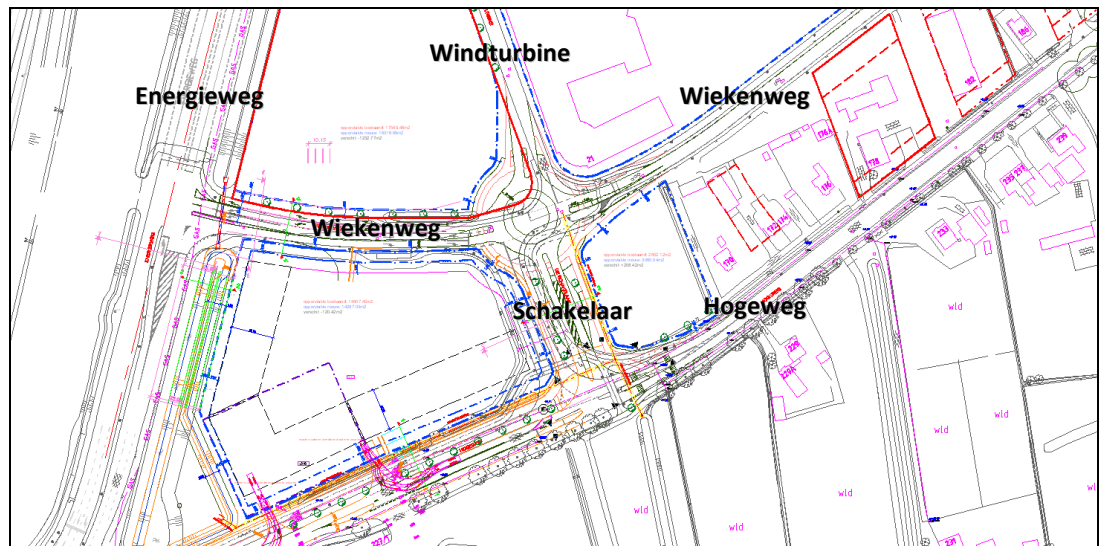
2

ONDERZOCHE SITUATIES

In de onderstaande figuren zijn de onderzochte situaties weergegeven.



Figuur 1 Huidige situatie



Figuur 2 Toekomstige situatie met rotonde geprojecteerd op de huidige situatie

De toekomstige geluidsbelasting wordt vergeleken met de geluidsbelasting in het jaar voorafgaand aan de herinrichting. Voor de huidige situatie wordt rekening gehouden met de verkeersintensiteit van zowel de feitelijke huidige situatie als de situatie zoals deze volgens het vigerende bestemmingsplan mogelijk is.

3 WETTELIJK KADER

3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wet geluidhinder (Wgh) eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van een (spoor)weg.

Bij een wijziging aan een bestaande weg of bij de aanleg van een nieuwe weg moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de geluidsbelasting te bepalen. Het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit minimaal 10 jaar na realisatie van de plannen.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

3.2 Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedten

aantal rijstroken		zonebreedten [m]
stedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

3.3 Reconstructie

Als een bestaande weg fysiek wordt gewijzigd, kan er sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder als:

- het gaat om een wijziging op of aan een aanwezige weg (wijzigen profiel, wegbreedte, hoogteligging, wegdek, aantal rijstroken, aanleg kruispunten, aanleg aansluitingen, op- en afritten, wijziging van snelheid), én

- de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder wordt per woning of andere geluidsgevoelige bestemming bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor de ene woning wel sprake is van reconstructie en voor de andere woning niet.

De toename wordt bepaald door de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevende jaar te vergelijken met de laagste waarde van:

- een reeds eerder verleende hogere waarde ten gevolge van het fysiek te wijzigen wegvak;
- de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging.

Als er in het verleden geen hogere waarde is vastgesteld geldt de geluidsbelasting voorafgaand aan de wijziging als toetswaarde. Overigens is een geluidsbelasting tot en met 48 dB altijd toegestaan. In tabel 2 zijn de toetswaarden uit de Wgh opgenomen.

Tabel 2 Toetswaarden bij reconstructie

Situatie	Toetswaarde
Niet eerder vastgestelde hogere waarde	Heersende geluidsbelasting (= voorafgaand aan de reconstructie met minimum van 48 dB)
Eerder vastgestelde hogere waarde	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> • heersende geluidsbelasting (= voorafgaand aan de reconstructie met minimum van 48 dB) • eerder (vastgestelde) hogere waarde

3.4 Maatregelafweging

Wanneer sprake is van reconstructie en er kunnen geen of onvoldoende doelmatige maatregelen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie terug te brengen tot de toetswaarde, kan het bevoegd gezag een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen. Aan het vaststellen van een hogere waarde wordt ook de verplichting verbonden om, indien de huidige geluidswering van de gevels onvoldoende is, deze te verbeteren.

3.5 Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

4

VERKEERSGEGEVENS

De te hanteren verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Amersfoort. In de volgende figuren zijn de etmaalintensiteiten (wekdaggemiddelden) per wegvak weergegeven.



Figuur 3 Verkeersintensiteiten 2014 werkelijk



Figuur 4 Verkeersintensiteiten 2014 bestemd



Figuur 5 Verkeersintensiteiten 2030 met Rotonde

In bijlage 1 is een nadere specificatie van de verkeersgegevens opgenomen.

5 RESULTATEN

5.1 Rekenmethode

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De beoordelingshoogten zijn per woning afgestemd op het feitelijk aantal woonlagen en bedragen 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

De invoergegevens van de bijbehorende rekenmodellen zijn in bijlage 1 opgenomen.

5.2 Resultaten reconstructie

5.2.1 Algemeen

Overeenkomstig de Wet geluidhinder worden de effecten van een reconstructie alleen getoetst bij de woningen die direct aan het te reconstrueren deel van de weg liggen. Dat houdt in dat woningen die verder weg liggen, niet meer worden beoordeeld. Ten behoeve van een meer volledig beeld van de effecten, zijn in dit onderzoek ook de effecten op verder weg gelegen woningen in beeld gebracht. De ligging van de beoordelingspunten bij de woningen is in de onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 6 Beoordelingspunten

Bij de Energieweg is geen sprake van een fysieke wijziging van de weg. De toename van de verkeersintensiteit op de Energieweg staat niet in verband met de wijziging van de wegen Schakelaar en Wiekenweg. Daarom hoeft de Energieweg niet getoetst te worden. Voor de volledigheid is de Energieweg wel in beeld gebracht.

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting is tevens rekening gehouden met de A1 en A28. De gegevens van de A1 en A28 zijn afkomstig van het geluidregister van Rijkswaterstaat, rekenmodel, versie 16 september 2013.

In de bijlagen zijn de volgende resultaten opgenomen:

- Bijlage 2 Resultaten geluidsbelastingen 2030 met rotonde.
- Bijlage 3 Reconstructietoetsen 2014 Werkelijk – 2030 met rotonde;
- Bijlage 4 Reconstructietoetsen 2014 Bestemd – 2030 met rotonde;

In bijlage 5 zijn de effecten van de varianten vergeleken met de situatie 2014.

In de volgende paragrafen worden de effecten per weg besproken.

5.2.2 Energieweg

Het huidige en het toekomstige verkeer op de Energieweg veroorzaakt geen geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde bij de woningen in de direct omgeving van de Schakelaar. Enkel bij de Hogeweg 219 (Maxhoeve) en de Hogeweg 227 (Chauffeurscafé) is de geluidsbelasting in zowel de huidige als de toekomstige situatie hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Op de voorgevel van de woning aan de Hogeweg 227a bedraagt de geluidsbelasting op de gevel in de toekomstige situatie 49 dB. Doordat de Energieweg fysiek niet wijzigt, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.2.3 Hogeweg

Het verkeer op de Hogeweg zal, als gevolg van de afsluiting van de Hogeweg, in de toekomst sterk afnemen. Daardoor neemt ook de geluidsbelasting vanwege de Hogeweg af en is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten blijkt dat er, ten opzichte van de huidige bestemde situatie, bij enkele woningen sprake is van een toename van de geluidsbelasting met 2 dB. Ten opzichte van de werkelijke huidige situatie is er geen sprake van een relevante toename.

5.2.4 Schakelaar

Het verkeer op de Schakelaar veroorzaakt bij geen enkele woning een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is er ook geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.2.5 **Wiekenweg**

Het verkeer op de Wiekenweg ten oosten van de Schakelaar neemt in de toekomst sterk toe. Daardoor is er ook sprake van een wezenlijke toename van de geluidsbelasting bij de woningen ten oosten van de Schakelaar. Bij meerdere woningen is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt zowel wanneer er getoetst wordt ten opzichte van de werkelijk huidige als bestemde huidige situatie. In de bestemde huidige situatie gaat er minder verkeer over de Wiekenweg dan in de werkelijke huidige situatie, waardoor de bestemde huidige situatie bepalend is.

5.2.6 **Cumulatieve geluidsbelasting**

De toekomstige cumulatieve geluidsbelasting neemt op de meeste woningen minder dan 1,5 dB toe ten opzichte van de huidige werkelijke geluidsbelasting. Oorzaak hiervoor is dat de hoogte van de cumulatieve geluidsbelasting bij de meeste woningen bepaald door de bijdrage van de A28. Deze bijdrage wijzigt door de reconstructie niet. Uitzondering hierop zijn de noordgevels van de woningen gelegen aan de Hogeweg 176a en 198. Op deze gevels is de bijdrage van de Wiekenweg maatgevend.

6 MAATREGELEN

6.1 Aanleiding

Aangezien er sprake is van een relevante toename van de geluidsbelasting vanwege de Wiekenweg, zowel in de huidige werkelijke als huidige bestemde situatie, dienen maatregelen te worden overwogen. De geluidsbelasting vanwege de andere wegen geeft geen aanleiding tot het overwegen van maatregelen.

6.2 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen hebben betrekking op het toepassen van een stiller type wegdek. Vanwege de aard van de weg (een weg op een bedrijventerrein) en de aanwezigheid van een kruispunt of een rotonde is het toepassen van stil asfalt niet mogelijk.

6.3 Overdrachtsmaatregelen

Als overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan schermen tussen de Wiekenweg en de percelen van de woningen. Om deze schermen voldoende effectief te laten zijn op de verdiepingen, dienen deze schermen echter hoger dan 5 meter te zijn. Dit is naar verwachting stedenbouwkundig niet wenselijk.

6.4 Geluidsisolatie bij de woningen zelf

Als bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende effectief zijn, dienen hogere grenswaarden te worden vastgesteld en te worden onderzocht of de geluidsisolatie van de woningen voldoende is. Dit geldt enkel voor de woningen waar sprake is van een relevante toename van de geluidsbelasting waarbij de geluidsbelasting vanwege de Wiekenweg hoger is dan 48 dB. Deze woningen zijn opgenomen in tabel 3.

Tabel 3 Reconstructiewoningen

Woning	Geluidsbelasting vanwege de Wiekenweg (L_{den}) <u>inclusief / exclusief</u> de aftrek ex artikel 110g Wgh	Totale geluidsbelasting <u>exclusief</u> de aftrek ex artikel 110g Wgh
Hogeweg 170	53 / 58 dB	61 dB
Hogeweg 172	52 / 57 dB	60 dB
Hogeweg 174	51 / 56 dB	60 dB

Naast deze woningen, is er ook bij andere woningen sprake van een verhoging van de geluidsbelasting vanwege de Wiekenweg. Deze woningen liggen buiten het formele reconstructiegebied waardoor deze niet in aanmerking komen voor een hogere grenswaarde, maar ondervinden wel een verhoging van de geluidsbelasting. Deze woningen zijn opgenomen in tabel 4.

Tabel 4 Niet-reconstructiewoningen met verhoogde geluidsbelasting

Woning	Geluidsbelasting vanwege de Wiekenweg (L_{den}) <u>inclusief / exclusief</u> de aftrek ex artikel 110g Wgh	Totale geluidsbelasting <u>exclusief</u> de aftrek ex artikel 110g Wgh
Hogeweg 176	52 / 57 dB	60 dB
Hogeweg 176a	54 / 59 dB	59 dB
Hogeweg 178	50 / 55 dB	57 dB
Hogeweg 186	50 / 55 dB	58 dB
Hogeweg 198	51 / 56 dB	59 dB

Overeenkomstig de Wet geluidhinder wordt het binnenniveau per weg getoetst. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt in de onderhavige situatie 33 dB(A). Dit heeft dus betrekking op de geluidsbelasting vanwege enkel de Wiekenweg.

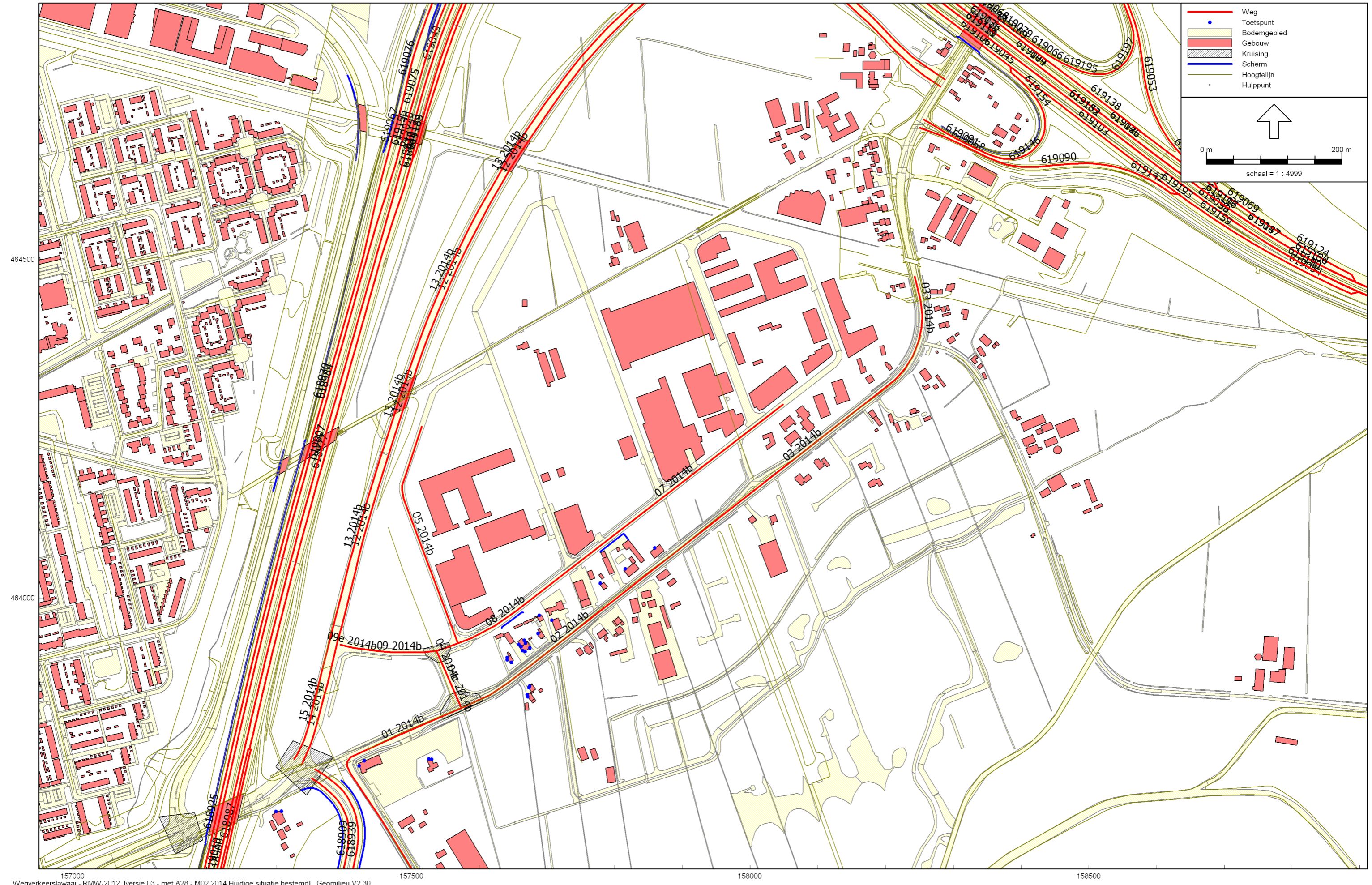
Er is geldt geen formele eis voor het binnenniveau vanwege de totale geluidsbelasting alle wegen gezamenlijk. Het is echter gebruikelijk om, wanneer maatregelen nodig zijn vanwege de Wiekenweg, bij de dimensionering van de maatregelen rekening te houden met de totale geluidsbelasting. De maatregelen worden enkel getroffen op die verdiepingen waar, vanwege de Wiekenweg, sprake is van een overschrijding.

De gemiddelde geluidswering van een bestaande woning varieert tussen 18 en 22 dB. Uitgaande van een geluidsbelasting vanwege de Wiekenweg van 55 tot 58 dB, is het aannemelijk dat bij alle woningen aanvullende voorzieningen getroffen moeten worden. Nader onderzoek zal dit moeten uitwijzen.

BIJLAGE 1 REKENMODEL



Figuur 1 Overzicht rekenmodel huidige situatie



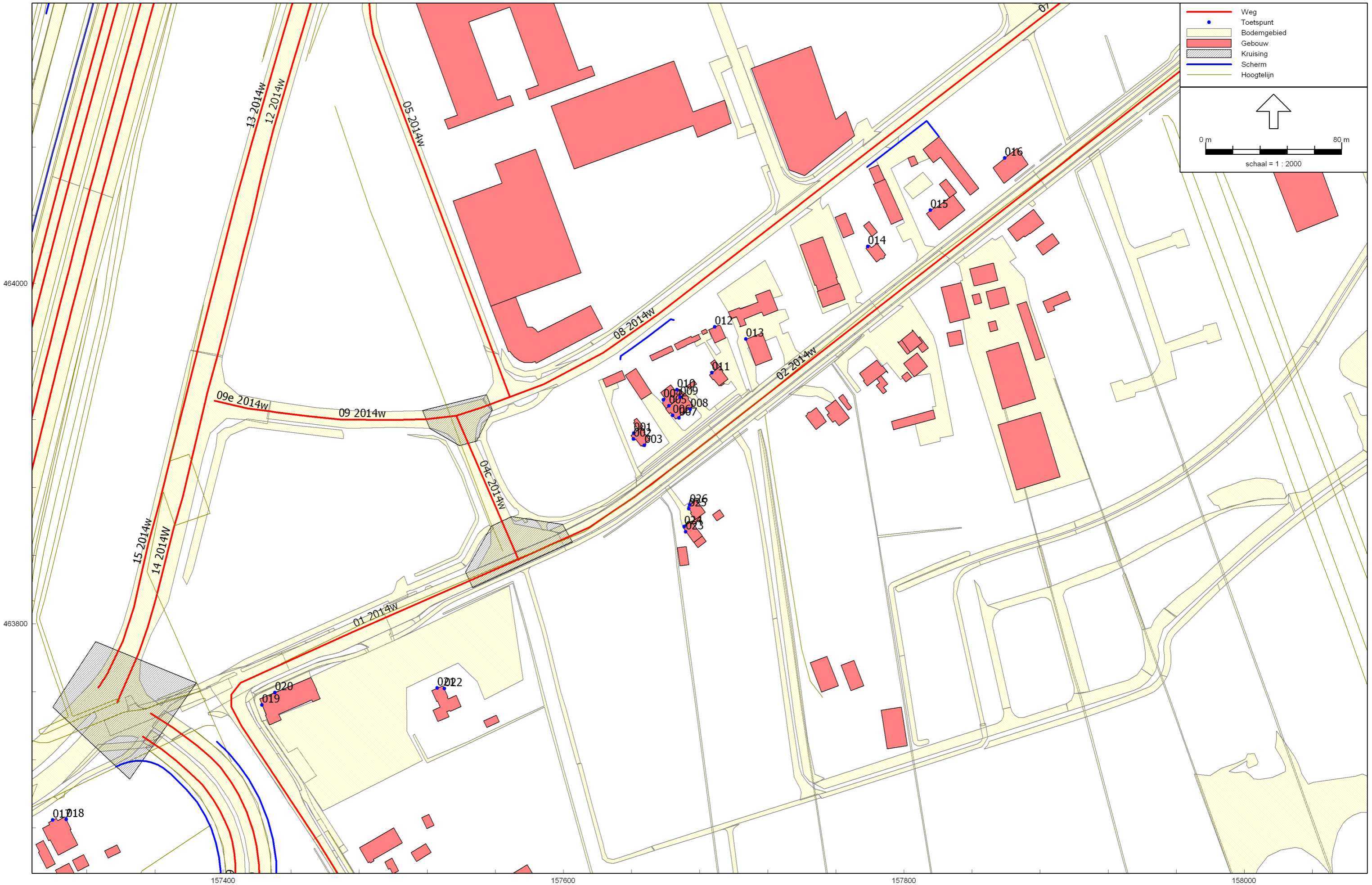
157000
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [versie 03 - met A28 - M02 2014 Huidige situatie bestemd], Geomilieu V2.30

Figuur 2 Overzicht rekenmodel 2014 bestemde situatie



157000 157500 158000 158500
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [versie 03 - met A28 - M04 2030 Toekomstige situatie met rotonde-definitief] , Geomilieu V2.30

Figuur 3 Overzicht rekenmodel 2030 toekomstige situatie met rotonde



Figuur 4 Ligging punten



157600 157700 157800 157900
Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [versie 03 - met A28 - M01 2014 Huidige situatie werkelijk] , Geomilieu V2.30

Figuur 5 Ligging punten

Invoergegevens wegen
2014 werkelijk

Alcedo
20134152

Model: M01 2014 Huidige situatie werkelijk
Groep: gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01 2014w	Hogeweg (Schakelaar-Barneveldseweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	5500,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
02 2014w	Hogeweg (Schakelaar-Verlengde Zonnecel)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	13700,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
03 2014w	Hogeweg (Verlengde Zonnecel-Koedijkerweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	13700,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
033 2014w	Hogeweg (Koedijkerweg - Oude Lageweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	13700,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
04c 2014w	Schakelaar	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	14900,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
05 2014w	Windturbine	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	30	0,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
07 2014w	Wiekenweg (Zonnecel-Zonnecel)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	3600,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
08 2014w	Wiekenweg (Zonnecel-Windturbine-Schakelaar)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	3600,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
09 2014w	Wiekenweg (Schakelaar-Energieweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	14700,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
09e 2014w	Wiekenweg (Schakelaar-Energieweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	14700,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
10 2014w	Barneveldseweg ten zuiden Hogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	5500,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
12 2014w	Energieweg oost (ten noorden Wiekenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	0,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
12 2014w	Energieweg oost (ten noorden Wiekenweg)	0,00	9,90	Eigen waarde	Verdeling	SMA-NL8	70	0,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
12 2014w	Energieweg oost (ten noorden Wiekenweg)	0,00	8,40	Eigen waarde	Verdeling	SMA-NL8	70	0,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
12 2014w	Energieweg oost (ten noorden Wiekenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	0,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
12 2014w	Energieweg oost (ten noorden Wiekenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	0,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2014w	Energieweg west (ten noorden Wiekenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	0,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2014w	Energieweg west (ten noorden Wiekenweg)	0,00	8,40	Eigen waarde	Verdeling	SMA-NL8	70	0,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2014w	Energieweg west (ten noorden Wiekenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	0,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2014w	Energieweg west (ten noorden Wiekenweg)	0,00	9,90	Eigen waarde	Verdeling	SMA-NL8	70	0,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2014w	Energieweg west (ten noorden Wiekenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	0,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
14 2014w	Energieweg oost (A28-Wiekenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	7350,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
15 2014w	Energieweg west (A28-Wiekenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	7350,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70

Invoergegevens wegen
2014 bestemd

Alcedo
20134152

Model: M02 2014 Huidige situatie bestemd
Groep: gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01 2014b	Hogeweg (Schakelaar-Barneveldseweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	5500,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
02 2014b	Hogeweg (Schakelaar-Verlengde Zonnecel)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	1100,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
03 2014b	Hogeweg (Verlengde Zonnecel-Koedijkerweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	1100,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
033 2014b	Hogeweg (Koedijkerweg - Oude Lageweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	1100,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
04 2014b	Schakelaar	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	5600,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
04c 2014b	Schakelaar	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	5600,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
05 2014b	Windturbine	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	30	400,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
07 2014b	Wiekeweg (Zonnecel-Zonnecel)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	3200,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
08 2014b	Wiekeweg (Zonnecel-Windturbine-Schakelaar)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	3200,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
09 2014b	Wiekeweg (Schakelaar-Energieweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	8000,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
09e 2014b	Wiekeweg (Schakelaar-Energieweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	8000,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
10 2014b	Barneveldseweg ten zuiden Hogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	5500,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
12 2014b	Energieweg oost (ten noorden Wiekeweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	8300,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
12 2014b	Energieweg oost (ten noorden Wiekeweg)	0,00	9,90	Eigen waarde	Verdeling	SMA-NL8	70	8300,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
12 2014b	Energieweg oost (ten noorden Wiekeweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	8300,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
12 2014b	Energieweg oost (ten noorden Wiekeweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	8300,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
12 2014b	Energieweg oost (ten noorden Wiekeweg)	0,00	8,40	Eigen waarde	Verdeling	SMA-NL8	70	8300,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2014b	Energieweg west (ten noorden Wiekeweg)	0,00	8,40	Eigen waarde	Verdeling	SMA-NL8	70	8300,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2014b	Energieweg west (ten noorden Wiekeweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	8300,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2014b	Energieweg west (ten noorden Wiekeweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	8300,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2014b	Energieweg west (ten noorden Wiekeweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	8300,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2014b	Energieweg west (ten noorden Wiekeweg)	0,00	9,90	Eigen waarde	Verdeling	SMA-NL8	70	8300,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
14 2014b	Energieweg oost (A28-Wiekeweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	8850,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
15 2014b	Energieweg west (A28-Wiekeweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	8850,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70

Invoergegevens wegen
2030 rotonde

Alcedo
20134152

Model: M04 2030 Toekomstige situatie met rotonde-definitief
Groep: gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01 2030	Hogeweg (Schakelaar-Barneveldseweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	7000,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
02 2030	Hogeweg (Schakelaar-Verlengde Zonnecel)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	1500,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
03 2030	Hogeweg (Verlengde Zonnecel-Koedijkerweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	1500,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
033 2030	Hogeweg (Koedijkerweg - Oude Lageweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	1500,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
04 2030	Schakelaar	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	7900,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
04a 2030	Schakelaar rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	3950,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
04b 2030	Schakelaar rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	3950,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
04c 2030	Schakelaar	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	7900,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
05 2030	Windturbine	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	30	2000,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
05a 2030	Windturbine rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	30	1000,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
05b 2030	Windturbine rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	30	1000,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
07 2030	Wijkenweg (Zonnecel-Zonnecel)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	7300,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
08 2030	Wijkenweg (Zonnecel-Windturbine-Schakelaar)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	7300,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
08a 2030	Wijkenweg (Zonnecel-Windturbine-Schakelaar) r	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	3650,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
08b 2030	Wijkenweg (Zonnecel-Windturbine-Schakelaar) r	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	3650,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
09a 2030	Wijkenweg (Energieweg-Entreegebied)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	17700,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
09b 2030	Wijkenweg (Entreegebied-Schakelaar)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	15900,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
09c 2030	Wijkenweg (Entreegebied-Schakelaar) rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	7950,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
09d 2030	Wijkenweg (Entreegebied-Schakelaar) rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	7950,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
09e 2030	Wijkenweg (Energieweg-Entreegebied)	0,00	--	Relatief	Verdeling	Referentiewegdek	50	17700,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
10 2030	Barneveldseweg ten zuiden Hogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	50	5500,00	6,69	2,45	1,24	75,70	75,70	75,70	16,60	16,60	16,60	7,70	7,70	7,70
12 2030	Energieweg oost (ten noorden Wijkenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	13400,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
12 2030	Energieweg oost (ten noorden Wijkenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	13400,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
12 2030	Energieweg oost (ten noorden Wijkenweg)	0,00	8,40	Eigen waarde	Verdeling	SMA-NL8	70	13400,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
12 2030	Energieweg oost (ten noorden Wijkenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	13400,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
12 2030	Energieweg oost (ten noorden Wijkenweg)	0,00	9,90	Eigen waarde	Verdeling	SMA-NL8	70	13400,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2030	Energieweg west (ten noorden Wijkenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	13400,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2030	Energieweg west (ten noorden Wijkenweg)	0,00	8,40	Eigen waarde	Verdeling	SMA-NL8	70	13400,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2030	Energieweg west (ten noorden Wijkenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	13400,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2030	Energieweg west (ten noorden Wijkenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	13400,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
13 2030	Energieweg west (ten noorden Wijkenweg)	0,00	9,90	Eigen waarde	Verdeling	SMA-NL8	70	13400,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
14 2030	Energieweg oost (A28-Wijkenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	18550,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70
15 2030	Energieweg west (A28-Wijkenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	SMA-NL8	70	18550,00	6,78	3,15	0,76	94,10	94,10	94,10	4,20	4,20	4,20	1,70	1,70	1,70

**BIJLAGE 2 RESULTATEN GELUIDSBELASTINGEN 2030 MET
ROTONDE**

**Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai
inclusief correctie art. 110g Wgh
Omgeving Schakelaar, situatie met rotonde 2030**

<i>Id</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>snelwegen (A1+A28)</i>	<i>Energieweg</i>	<i>Hogeweg</i>	<i>Schakelaar</i>	<i>Wiekenweg</i>	<i>Windturbine</i>	<i>Geluidsbelasting gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh</i>
001_A	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	1,5	54,40	46,62	38,30	45,22	50,72	33,29	60,07
001_B	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	4,5	54,76	45,99	37,06	44,77	51,61	33,89	60,47
001_C	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	7,5	54,69	46,44	37,44	45,93	52,52	34,64	60,97
002_A	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	1,5	53,36	44,70	46,96	44,26	48,21	31,63	59,27
002_B	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	4,5	54,39	45,28	48,23	45,97	49,74	33,31	60,53
002_C	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	7,5	54,52	45,31	48,48	47,12	50,44	34,48	60,96
003_A	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	1,5	48,54	31,44	51,15	34,90	33,35	17,23	57,36
003_B	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	4,5	49,44	34,66	52,04	36,68	33,20	19,50	58,27
003_C	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	7,5	48,57	31,99	52,08	37,89	34,29	20,32	58,16
004_A	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	1,5	50,78	42,92	35,49	41,05	46,22	22,69	56,08
005_B	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	4,5	54,04	45,00	39,42	42,12	49,53	30,90	59,13
005_C	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	7,5	54,41	45,88	39,15	43,86	51,59	32,32	60,27
006_A	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	1,5	50,77	42,13	48,00	37,38	46,58	29,34	57,62
006_B	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	4,5	52,43	43,93	49,05	41,01	48,03	30,96	59,11
006_C	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	7,5	53,14	43,90	49,17	42,61	49,13	32,02	59,77
007_A	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	1,5	48,57	33,94	51,01	30,84	35,60	14,60	57,26
007_B	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	4,5	49,66	37,02	51,86	32,94	38,43	19,68	58,25
007_C	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	7,5	48,52	35,64	51,88	34,03	38,48	21,44	58,03
008_A	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	1,5	48,76	35,17	50,84	30,33	35,08	18,68	57,18
008_B	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	4,5	49,68	37,34	51,71	32,64	38,15	19,20	58,14
008_C	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	7,5	48,19	35,96	51,75	33,67	38,98	21,18	57,90
009_B	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	4,5	53,56	44,20	38,33	41,25	48,77	28,06	58,48
009_C	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	7,5	54,28	45,75	39,08	43,06	51,42	31,22	60,07
010_A	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	1,5	46,63	35,49	33,98	27,08	41,20	18,91	51,14
011_A	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	1,5	47,81	37,03	34,99	35,80	44,13	22,20	53,18
011_B	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	4,5	52,73	42,85	38,41	39,94	49,58	25,99	58,26
011_C	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	7,5	54,16	45,09	39,16	41,46	51,69	28,53	60,01
012_A	Hogeweg 176a noordgevel (achtergevel)	1,5	47,63	37,98	31,01	29,25	53,74	22,93	59,33
013_A	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	1,5	47,65	36,81	39,35	29,00	46,67	21,72	54,42
013_B	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	4,5	50,71	41,07	41,46	35,58	49,60	26,32	57,42
014_A	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	1,5	45,50	34,11	31,51	19,61	46,32	15,40	53,03
014_B	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	4,5	51,76	41,13	33,96	25,39	50,12	16,97	57,72
015_A	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	1,5	48,44	38,35	29,21	21,82	39,02	14,06	51,76
015_B	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	4,5	52,67	42,25	30,70	25,72	43,64	16,11	56,00
016_A	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	1,5	51,09	41,70	27,58	16,44	48,67	11,05	56,65
016_B	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	4,5	53,78	43,76	29,69	21,27	50,65	13,43	58,95
017_A	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	1,5	62,95	52,55	30,74	25,35	38,28	25,74	65,36
017_B	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	4,5	65,75	53,25	38,10	30,00	39,47	26,58	68,02
018_A	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	1,5	57,45	53,33	33,22	22,51	37,47	25,03	60,97
018_B	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	4,5	58,31	53,72	39,61	30,23	39,26	25,95	61,79
019_B	Hogeweg 227 westgevel (zijgevel) bovenwoning	4,5	61,38	53,70	60,52	22,18	30,16	16,44	67,86
020_B	Hogeweg 227 noordgevel (voorgevel) bovenwoning	4,5	60,11	54,13	61,17	37,99	43,90	30,04	67,97
021_A	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	1,5	56,57	48,49	52,49	41,92	44,80	31,26	61,88
021_B	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	4,5	57,60	48,98	54,38	42,85	45,55	32,01	63,19
022_A	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	1,5	52,66	44,00	49,74	42,57	44,98	33,13	58,99
022_B	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	4,5	53,32	44,94	51,70	43,28	45,55	33,82	60,20
023_A	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	1,5	53,00	43,66	45,31	42,02	43,82	27,87	57,70
023_B	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	4,5	54,06	44,18	46,58	43,55	44,43	28,72	58,76
024_A	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	1,5	53,94	45,07	48,43	43,41	44,20	27,65	59,13
024_B	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	4,5	55,40	46,00	50,04	45,14	45,83	29,12	60,64
025_A	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	1,5	54,06	45,09	48,64	43,96	45,05	28,65	59,38
025_B	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	4,5	54,99	45,62	49,80	45,52	46,54	29,08	60,49
025_C	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	7,5	54,29	44,43	49,58	44,86	45,79	29,91	59,89
026_A	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	1,5	52,97	44,13	50,47	42,36	44,53	28,33	59,31
026_B	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	4,5	54,76	45,30	51,40	43,79	45,77	29,73	60,65
026_C	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	7,5	54,99	45,95	51,57	44,86	46,75	30,71	61,03

**BIJLAGE 3 RECONSTRUCTIETOETSEN 2014 WERKELIJK – 2030
MET ROTONDE**

Reconstructietoets Energieweg (2014 werkelijk - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001_A	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	1,5	40,28	48,00	48	46,62	47	-1,38	nee
001_B	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	4,5	38,48	48,00	48	45,99	46	-2,01	nee
001_C	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	7,5	38,61	48,00	48	46,44	46	-1,56	nee
002_A	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	1,5	37,84	48,00	48	44,70	45	-3,30	nee
002_B	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	4,5	38,54	48,00	48	45,28	45	-2,72	nee
002_C	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	7,5	38,67	48,00	48	45,31	45	-2,69	nee
003_A	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	1,5	23,36	48,00	48	31,44	31	-16,56	nee
003_B	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	4,5	28,54	48,00	48	34,66	35	-13,34	nee
003_C	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	7,5	27,61	48,00	48	31,99	32	-16,01	nee
004_A	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	1,5	38,22	48,00	48	42,92	43	-5,08	nee
005_B	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	4,5	37,81	48,00	48	45,00	45	-3,00	nee
005_C	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	7,5	37,99	48,00	48	45,88	46	-2,12	nee
006_A	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	1,5	33,47	48,00	48	42,13	42	-5,87	nee
006_B	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	4,5	37,08	48,00	48	43,93	44	-4,07	nee
006_C	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	7,5	37,39	48,00	48	43,90	44	-4,10	nee
007_A	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	1,5	23,26	48,00	48	33,94	34	-14,06	nee
007_B	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	4,5	30,49	48,00	48	37,02	37	-10,98	nee
007_C	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	7,5	29,24	48,00	48	35,64	36	-12,36	nee
008_A	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	1,5	27,65	48,00	48	35,17	35	-12,83	nee
008_B	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	4,5	31,97	48,00	48	37,34	37	-10,66	nee
008_C	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	7,5	30,70	48,00	48	35,96	36	-12,04	nee
009_B	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	4,5	37,27	48,00	48	44,20	44	-3,80	nee
009_C	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	7,5	37,80	48,00	48	45,75	46	-2,25	nee
010_A	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	1,5	23,56	48,00	48	35,49	35	-12,51	nee
011_A	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	1,5	29,06	48,00	48	37,03	37	-10,97	nee
011_B	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	4,5	35,77	48,00	48	42,85	43	-5,15	nee
011_C	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	7,5	36,98	48,00	48	45,09	45	-2,91	nee
012_A	Hogeweg 176a noordgevel (achtergevel)	1,5	29,60	48,00	48	37,98	38	-10,02	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Energieweg (2014 werkelijk - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
013_A	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	1,5	31,18	48,00	48	36,81	37	-11,19	nee
013_B	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	4,5	34,77	48,00	48	41,07	41	-6,93	nee
014_A	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	1,5	20,41	48,00	48	34,11	34	-13,89	nee
014_B	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	4,5	25,26	48,00	48	41,13	41	-6,87	nee
015_A	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	1,5	22,49	48,00	48	38,35	38	-9,65	nee
015_B	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	4,5	29,95	48,00	48	42,25	42	-5,75	nee
016_A	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	1,5	20,69	48,00	48	41,70	42	-6,30	nee
016_B	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	4,5	25,31	48,00	48	43,76	44	-4,24	nee
017_A	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	1,5	47,77	48,00	48	52,55	53	4,55	ja
017_B	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	4,5	48,49	48,49	48	53,25	53	4,76	ja
018_A	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	1,5	48,52	48,52	49	53,33	53	4,81	ja
018_B	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	4,5	48,97	48,97	49	53,72	54	4,75	ja
019_B	Hogeweg 227 westgevel (zijgevel) bovenwoning	4,5	49,51	49,51	50	53,70	54	4,19	ja
020_B	Hogeweg 227 noordgevel (voorgevel) bovenwoning	4,5	49,35	49,35	49	54,13	54	4,78	ja
021_A	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	1,5	42,37	48,00	48	48,49	48	0,49	nee
021_B	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	4,5	42,64	48,00	48	48,98	49	0,98	nee
022_A	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	1,5	30,78	48,00	48	44,00	44	-4,00	nee
022_B	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	4,5	30,54	48,00	48	44,94	45	-3,06	nee
023_A	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	1,5	36,78	48,00	48	43,66	44	-4,34	nee
023_B	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	4,5	37,43	48,00	48	44,18	44	-3,82	nee
024_A	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	1,5	39,16	48,00	48	45,07	45	-2,93	nee
024_B	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	4,5	39,71	48,00	48	46,00	46	-2,00	nee
025_A	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	1,5	38,50	48,00	48	45,09	45	-2,91	nee
025_B	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	4,5	39,13	48,00	48	45,62	46	-2,38	nee
025_C	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	7,5	37,74	48,00	48	44,43	44	-3,57	nee
026_A	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	1,5	37,11	48,00	48	44,13	44	-3,87	nee
026_B	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	4,5	38,01	48,00	48	45,30	45	-2,70	nee
026_C	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	7,5	38,18	48,00	48	45,95	46	-2,05	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Hogeweg (2014 werkelijk - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001_A	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	1,5	42,79	48,00	48	38,30	38	-9,70	nee
001_B	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	4,5	41,53	48,00	48	37,06	37	-10,94	nee
001_C	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	7,5	42,02	48,00	48	37,44	37	-10,56	nee
002_A	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	1,5	54,97	54,97	55	46,96	47	-8,01	nee
002_B	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	4,5	56,36	56,36	56	48,23	48	-8,13	nee
002_C	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	7,5	56,38	56,38	56	48,48	48	-7,90	nee
003_A	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	1,5	60,44	60,44	60	51,15	51	-9,29	nee
003_B	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	4,5	61,26	61,26	61	52,04	52	-9,22	nee
003_C	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	7,5	61,21	61,21	61	52,08	52	-9,13	nee
004_A	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	1,5	43,14	48,00	48	35,49	35	-12,51	nee
005_B	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	4,5	45,51	48,00	48	39,42	39	-8,58	nee
005_C	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	7,5	42,21	48,00	48	39,15	39	-8,85	nee
006_A	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	1,5	57,48	57,48	57	48,00	48	-9,48	nee
006_B	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	4,5	58,50	58,50	58	49,05	49	-9,45	nee
006_C	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	7,5	58,50	58,50	58	49,17	49	-9,33	nee
007_A	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	1,5	60,45	60,45	60	51,01	51	-9,44	nee
007_B	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	4,5	61,25	61,25	61	51,86	52	-9,39	nee
007_C	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	7,5	61,25	61,25	61	51,88	52	-9,37	nee
008_A	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	1,5	60,30	60,30	60	50,84	51	-9,46	nee
008_B	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	4,5	61,12	61,12	61	51,71	52	-9,41	nee
008_C	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	7,5	61,13	61,13	61	51,75	52	-9,38	nee
009_B	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	4,5	42,93	48,00	48	38,33	38	-9,67	nee
009_C	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	7,5	42,28	48,00	48	39,08	39	-8,92	nee
010_A	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	1,5	41,62	48,00	48	33,98	34	-14,02	nee
011_A	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	1,5	40,70	48,00	48	34,99	35	-13,01	nee
011_B	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	4,5	42,41	48,00	48	38,41	38	-9,59	nee
011_C	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	7,5	43,86	48,00	48	39,16	39	-8,84	nee
012_A	Hogeweg 176a noordgevel (achtergevel)	1,5	36,45	48,00	48	31,01	31	-16,99	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Hogeweg (2014 werkelijk - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
013_A	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	1,5	48,28	48,28	48	39,35	39	-8,93	nee
013_B	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	4,5	50,26	50,26	50	41,46	41	-8,80	nee
014_A	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	1,5	40,66	48,00	48	31,51	32	-16,49	nee
014_B	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	4,5	42,79	48,00	48	33,96	34	-14,04	nee
015_A	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	1,5	38,00	48,00	48	29,21	29	-18,79	nee
015_B	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	4,5	37,97	48,00	48	30,70	31	-17,30	nee
016_A	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	1,5	36,37	48,00	48	27,58	28	-20,42	nee
016_B	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	4,5	38,08	48,00	48	29,69	30	-18,31	nee
017_A	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	1,5	32,80	48,00	48	30,74	31	-17,26	nee
017_B	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	4,5	39,73	48,00	48	38,10	38	-9,90	nee
018_A	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	1,5	35,00	48,00	48	33,22	33	-14,78	nee
018_B	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	4,5	41,71	48,00	48	39,61	40	-8,39	nee
019_B	Hogeweg 227 westgevel (zijgevel) bovenwoning	4,5	59,61	59,61	60	60,52	61	0,91	nee
020_B	Hogeweg 227 noordgevel (voorgevel) bovenwoning	4,5	59,85	59,85	60	61,17	61	1,32	nee
021_A	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	1,5	52,24	52,24	52	52,49	52	0,25	nee
021_B	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	4,5	53,97	53,97	54	54,38	54	0,41	nee
022_A	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	1,5	50,21	50,21	50	49,74	50	-0,47	nee
022_B	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	4,5	51,83	51,83	52	51,70	52	-0,13	nee
023_A	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	1,5	52,98	52,98	53	45,31	45	-7,67	nee
023_B	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	4,5	54,06	54,06	54	46,58	47	-7,48	nee
024_A	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	1,5	56,53	56,53	57	48,43	48	-8,10	nee
024_B	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	4,5	58,26	58,26	58	50,04	50	-8,22	nee
025_A	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	1,5	57,29	57,29	57	48,64	49	-8,65	nee
025_B	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	4,5	58,38	58,38	58	49,80	50	-8,58	nee
025_C	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	7,5	57,83	57,83	58	49,58	50	-8,25	nee
026_A	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	1,5	59,47	59,47	59	50,47	50	-9,00	nee
026_B	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	4,5	60,31	60,31	60	51,40	51	-8,91	nee
026_C	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	7,5	60,39	60,39	60	51,57	52	-8,82	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Schakelaar (2014 werkelijk - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001_A	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	1,5	45,88	48,00	48	45,22	45	-2,78	nee
001_B	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	4,5	45,10	48,00	48	44,77	45	-3,23	nee
001_C	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	7,5	46,27	48,00	48	45,93	46	-2,07	nee
002_A	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	1,5	44,85	48,00	48	44,26	44	-3,74	nee
002_B	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	4,5	46,33	48,00	48	45,97	46	-2,03	nee
002_C	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	7,5	47,50	48,00	48	47,12	47	-0,88	nee
003_A	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	1,5	35,20	48,00	48	34,90	35	-13,10	nee
003_B	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	4,5	37,05	48,00	48	36,68	37	-11,32	nee
003_C	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	7,5	38,04	48,00	48	37,89	38	-10,11	nee
004_A	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	1,5	41,96	48,00	48	41,05	41	-6,95	nee
005_B	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	4,5	42,78	48,00	48	42,12	42	-5,88	nee
005_C	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	7,5	44,26	48,00	48	43,86	44	-4,14	nee
006_A	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	1,5	36,35	48,00	48	37,38	37	-10,62	nee
006_B	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	4,5	40,98	48,00	48	41,01	41	-6,99	nee
006_C	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	7,5	42,52	48,00	48	42,61	43	-5,39	nee
007_A	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	1,5	26,15	48,00	48	30,84	31	-17,16	nee
007_B	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	4,5	30,48	48,00	48	32,94	33	-15,06	nee
007_C	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	7,5	31,41	48,00	48	34,03	34	-13,97	nee
008_A	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	1,5	30,37	48,00	48	30,33	30	-17,67	nee
008_B	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	4,5	33,75	48,00	48	32,64	33	-15,36	nee
008_C	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	7,5	34,50	48,00	48	33,67	34	-14,33	nee
009_B	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	4,5	42,11	48,00	48	41,25	41	-6,75	nee
009_C	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	7,5	43,63	48,00	48	43,06	43	-4,94	nee
010_A	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	1,5	28,14	48,00	48	27,08	27	-20,92	nee
011_A	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	1,5	35,59	48,00	48	35,80	36	-12,20	nee
011_B	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	4,5	40,57	48,00	48	39,94	40	-8,06	nee
011_C	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	7,5	41,94	48,00	48	41,46	41	-6,54	nee
012_A	Hogeweg 176a noordgevel (achtergevel)	1,5	30,30	48,00	48	29,25	29	-18,75	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Schakelaar (2014 werkelijk - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
013_A	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	1,5	29,86	48,00	48	29,00	29	-19,00	nee
013_B	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	4,5	36,57	48,00	48	35,58	36	-12,42	nee
014_A	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	1,5	21,55	48,00	48	19,61	20	-28,39	nee
014_B	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	4,5	26,93	48,00	48	25,39	25	-22,61	nee
015_A	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	1,5	23,74	48,00	48	21,82	22	-26,18	nee
015_B	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	4,5	27,76	48,00	48	25,72	26	-22,28	nee
016_A	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	1,5	19,14	48,00	48	16,44	16	-31,56	nee
016_B	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	4,5	23,74	48,00	48	21,27	21	-26,73	nee
017_A	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	1,5	28,56	48,00	48	25,35	25	-22,65	nee
017_B	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	4,5	33,05	48,00	48	30,00	30	-18,00	nee
018_A	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	1,5	25,57	48,00	48	22,51	23	-25,49	nee
018_B	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	4,5	33,03	48,00	48	30,23	30	-17,77	nee
019_B	Hogeweg 227 westgevel (zijgevel) bovenwoning	4,5	26,70	48,00	48	22,18	22	-25,82	nee
020_B	Hogeweg 227 noordgevel (voorgevel) bovenwoning	4,5	41,14	48,00	48	37,99	38	-10,01	nee
021_A	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	1,5	45,51	48,00	48	41,92	42	-6,08	nee
021_B	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	4,5	46,57	48,00	48	42,85	43	-5,15	nee
022_A	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	1,5	46,40	48,00	48	42,57	43	-5,43	nee
022_B	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	4,5	47,43	48,00	48	43,28	43	-4,72	nee
023_A	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	1,5	43,37	48,00	48	42,02	42	-5,98	nee
023_B	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	4,5	44,81	48,00	48	43,55	44	-4,45	nee
024_A	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	1,5	44,91	48,00	48	43,41	43	-4,59	nee
024_B	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	4,5	46,56	48,00	48	45,14	45	-2,86	nee
025_A	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	1,5	45,15	48,00	48	43,96	44	-4,04	nee
025_B	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	4,5	46,65	48,00	48	45,52	46	-2,48	nee
025_C	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	7,5	45,93	48,00	48	44,86	45	-3,14	nee
026_A	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	1,5	43,66	48,00	48	42,36	42	-5,64	nee
026_B	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	4,5	45,01	48,00	48	43,79	44	-4,21	nee
026_C	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	7,5	45,98	48,00	48	44,86	45	-3,14	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Wiekenweg (2014 werkelijk - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001_A	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	1,5	48,10	48,10	48	50,72	51	2,62	ja
001_B	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	4,5	48,94	48,94	49	51,61	52	2,67	ja
001_C	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	7,5	49,86	49,86	50	52,52	53	2,66	ja
002_A	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	1,5	45,63	48,00	48	48,21	48	0,21	nee
002_B	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	4,5	47,16	48,00	48	49,74	50	1,74	ja
002_C	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	7,5	47,85	48,00	48	50,44	50	2,44	ja
003_A	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	1,5	29,57	48,00	48	33,35	33	-14,65	nee
003_B	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	4,5	30,26	48,00	48	33,20	33	-14,80	nee
003_C	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	7,5	31,47	48,00	48	34,29	34	-13,71	nee
004_A	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	1,5	43,93	48,00	48	46,22	46	-1,78	nee
005_B	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	4,5	46,85	48,00	48	49,53	50	1,53	ja
005_C	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	7,5	48,90	48,90	49	51,59	52	2,69	ja
006_A	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	1,5	44,09	48,00	48	46,58	47	-1,42	nee
006_B	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	4,5	45,48	48,00	48	48,03	48	0,03	nee
006_C	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	7,5	46,54	48,00	48	49,13	49	1,13	nee
007_A	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	1,5	31,92	48,00	48	35,60	36	-12,40	nee
007_B	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	4,5	35,09	48,00	48	38,43	38	-9,57	nee
007_C	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	7,5	34,43	48,00	48	38,48	38	-9,52	nee
008_A	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	1,5	33,90	48,00	48	35,08	35	-12,92	nee
008_B	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	4,5	37,46	48,00	48	38,15	38	-9,85	nee
008_C	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	7,5	38,33	48,00	48	38,98	39	-9,02	nee
009_B	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	4,5	46,18	48,00	48	48,77	49	0,77	nee
009_C	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	7,5	48,65	48,65	49	51,42	51	2,77	ja
010_A	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	1,5	38,41	48,00	48	41,20	41	-6,80	nee
011_A	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	1,5	41,27	48,00	48	44,13	44	-3,87	nee
011_B	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	4,5	46,70	48,00	48	49,58	50	1,58	ja
011_C	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	7,5	48,79	48,79	49	51,69	52	2,90	ja
012_A	Hogeweg 176a noordgevel (achtergevel)	1,5	50,75	50,75	51	53,74	54	2,99	ja

5-3-2014

Reconstructietoets Wiekenweg (2014 werkelijk - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
013_A	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	1,5	43,83	48,00	48	46,67	47	-1,33	nee
013_B	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	4,5	46,68	48,00	48	49,60	50	1,60	ja
014_A	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	1,5	43,26	48,00	48	46,32	46	-1,68	nee
014_B	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	4,5	47,06	48,00	48	50,12	50	2,12	ja
015_A	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	1,5	36,01	48,00	48	39,02	39	-8,98	nee
015_B	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	4,5	40,62	48,00	48	43,64	44	-4,36	nee
016_A	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	1,5	45,60	48,00	48	48,67	49	0,67	nee
016_B	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	4,5	47,57	48,00	48	50,65	51	2,65	ja
017_A	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	1,5	37,11	48,00	48	38,28	38	-9,72	nee
017_B	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	4,5	37,98	48,00	48	39,47	39	-8,53	nee
018_A	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	1,5	36,48	48,00	48	37,47	37	-10,53	nee
018_B	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	4,5	37,70	48,00	48	39,26	39	-8,74	nee
019_B	Hogeweg 227 westgevel (zijgevel) bovenwoning	4,5	27,79	48,00	48	30,16	30	-17,84	nee
020_B	Hogeweg 227 noordgevel (voorgevel) bovenwoning	4,5	42,21	48,00	48	43,90	44	-4,10	nee
021_A	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	1,5	42,64	48,00	48	44,80	45	-3,20	nee
021_B	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	4,5	43,41	48,00	48	45,55	46	-2,45	nee
022_A	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	1,5	42,68	48,00	48	44,98	45	-3,02	nee
022_B	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	4,5	43,26	48,00	48	45,55	46	-2,45	nee
023_A	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	1,5	41,18	48,00	48	43,82	44	-4,18	nee
023_B	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	4,5	41,86	48,00	48	44,43	44	-3,57	nee
024_A	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	1,5	41,56	48,00	48	44,20	44	-3,80	nee
024_B	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	4,5	43,32	48,00	48	45,83	46	-2,17	nee
025_A	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	1,5	42,90	48,00	48	45,05	45	-2,95	nee
025_B	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	4,5	44,33	48,00	48	46,54	47	-1,46	nee
025_C	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	7,5	43,26	48,00	48	45,79	46	-2,21	nee
026_A	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	1,5	41,82	48,00	48	44,53	45	-3,47	nee
026_B	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	4,5	42,99	48,00	48	45,77	46	-2,23	nee
026_C	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	7,5	43,88	48,00	48	46,75	47	-1,25	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Windturbine (2014 werkelijk - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001_A	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	1,5	0,00	48,00	48	33,29	33	-14,71	nee
001_B	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	4,5	0,00	48,00	48	33,89	34	-14,11	nee
001_C	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	7,5	0,00	48,00	48	34,64	35	-13,36	nee
002_A	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	1,5	0,00	48,00	48	31,63	32	-16,37	nee
002_B	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	4,5	0,00	48,00	48	33,31	33	-14,69	nee
002_C	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	7,5	0,00	48,00	48	34,48	34	-13,52	nee
003_A	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	1,5	0,00	48,00	48	17,23	17	-30,77	nee
003_B	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	4,5	0,00	48,00	48	19,50	20	-28,50	nee
003_C	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	7,5	0,00	48,00	48	20,32	20	-27,68	nee
004_A	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	1,5	0,00	48,00	48	22,69	23	-25,31	nee
005_B	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	4,5	0,00	48,00	48	30,90	31	-17,10	nee
005_C	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	7,5	0,00	48,00	48	32,32	32	-15,68	nee
006_A	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	1,5	0,00	48,00	48	29,34	29	-18,66	nee
006_B	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	4,5	0,00	48,00	48	30,96	31	-17,04	nee
006_C	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	7,5	0,00	48,00	48	32,02	32	-15,98	nee
007_A	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	1,5	0,00	48,00	48	14,60	15	-33,40	nee
007_B	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	4,5	0,00	48,00	48	19,68	20	-28,32	nee
007_C	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	7,5	0,00	48,00	48	21,44	21	-26,56	nee
008_A	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	1,5	0,00	48,00	48	18,68	19	-29,32	nee
008_B	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	4,5	0,00	48,00	48	19,20	19	-28,80	nee
008_C	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	7,5	0,00	48,00	48	21,18	21	-26,82	nee
009_B	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	4,5	0,00	48,00	48	28,06	28	-19,94	nee
009_C	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	7,5	0,00	48,00	48	31,22	31	-16,78	nee
010_A	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	1,5	0,00	48,00	48	18,91	19	-29,09	nee
011_A	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	1,5	0,00	48,00	48	22,20	22	-25,80	nee
011_B	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	4,5	0,00	48,00	48	25,99	26	-22,01	nee
011_C	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	7,5	0,00	48,00	48	28,53	29	-19,47	nee
012_A	Hogeweg 176a noordgevel (achtergevel)	1,5	0,00	48,00	48	22,93	23	-25,07	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Windturbine (2014 werkelijk - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
013_A	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	1,5	0,00	48,00	48	21,72	22	-26,28	nee
013_B	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	4,5	0,00	48,00	48	26,32	26	-21,68	nee
014_A	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	1,5	0,00	48,00	48	15,40	15	-32,60	nee
014_B	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	4,5	0,00	48,00	48	16,97	17	-31,03	nee
015_A	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	1,5	0,00	48,00	48	14,06	14	-33,94	nee
015_B	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	4,5	0,00	48,00	48	16,11	16	-31,89	nee
016_A	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	1,5	0,00	48,00	48	11,05	11	-36,95	nee
016_B	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	4,5	0,00	48,00	48	13,43	13	-34,57	nee
017_A	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	1,5	0,00	48,00	48	25,74	26	-22,26	nee
017_B	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	4,5	0,00	48,00	48	26,58	27	-21,42	nee
018_A	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	1,5	0,00	48,00	48	25,03	25	-22,97	nee
018_B	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	4,5	0,00	48,00	48	25,95	26	-22,05	nee
019_B	Hogeweg 227 westgevel (zijgevel) bovenwoning	4,5	0,00	48,00	48	16,44	16	-31,56	nee
020_B	Hogeweg 227 noordgevel (voorgevel) bovenwoning	4,5	0,00	48,00	48	30,04	30	-17,96	nee
021_A	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	1,5	0,00	48,00	48	31,26	31	-16,74	nee
021_B	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	4,5	0,00	48,00	48	32,01	32	-15,99	nee
022_A	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	1,5	0,00	48,00	48	33,13	33	-14,87	nee
022_B	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	4,5	0,00	48,00	48	33,82	34	-14,18	nee
023_A	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	1,5	0,00	48,00	48	27,87	28	-20,13	nee
023_B	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	4,5	0,00	48,00	48	28,72	29	-19,28	nee
024_A	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	1,5	0,00	48,00	48	27,65	28	-20,35	nee
024_B	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	4,5	0,00	48,00	48	29,12	29	-18,88	nee
025_A	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	1,5	0,00	48,00	48	28,65	29	-19,35	nee
025_B	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	4,5	0,00	48,00	48	29,08	29	-18,92	nee
025_C	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	7,5	0,00	48,00	48	29,91	30	-18,09	nee
026_A	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	1,5	0,00	48,00	48	28,33	28	-19,67	nee
026_B	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	4,5	0,00	48,00	48	29,73	30	-18,27	nee
026_C	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	7,5	0,00	48,00	48	30,71	31	-17,29	nee

5-3-2014

**BIJLAGE 4 RECONSTRUCTIETOETSEN 2014 BESTEMD – 2030
MET ROTONDE**

Reconstructietoets Energieweg (2014 bestemd - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001_A	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	1,5	43,60	48,00	48	46,62	47	-1,38	nee
001_B	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	4,5	43,30	48,00	48	45,99	46	-2,01	nee
001_C	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	7,5	43,86	48,00	48	46,44	46	-1,56	nee
002_A	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	1,5	41,74	48,00	48	44,70	45	-3,30	nee
002_B	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	4,5	42,49	48,00	48	45,28	45	-2,72	nee
002_C	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	7,5	42,61	48,00	48	45,31	45	-2,69	nee
003_A	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	1,5	28,77	48,00	48	31,44	31	-16,56	nee
003_B	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	4,5	31,56	48,00	48	34,66	35	-13,34	nee
003_C	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	7,5	28,83	48,00	48	31,99	32	-16,01	nee
004_A	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	1,5	39,61	48,00	48	42,92	43	-5,08	nee
005_B	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	4,5	42,30	48,00	48	45,00	45	-3,00	nee
005_C	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	7,5	43,35	48,00	48	45,88	46	-2,12	nee
006_A	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	1,5	39,39	48,00	48	42,13	42	-5,87	nee
006_B	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	4,5	41,15	48,00	48	43,93	44	-4,07	nee
006_C	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	7,5	41,18	48,00	48	43,90	44	-4,10	nee
007_A	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	1,5	31,41	48,00	48	33,94	34	-14,06	nee
007_B	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	4,5	34,16	48,00	48	37,02	37	-10,98	nee
007_C	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	7,5	32,91	48,00	48	35,64	36	-12,36	nee
008_A	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	1,5	32,48	48,00	48	35,17	35	-12,83	nee
008_B	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	4,5	34,33	48,00	48	37,34	37	-10,66	nee
008_C	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	7,5	33,07	48,00	48	35,96	36	-12,04	nee
009_B	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	4,5	41,55	48,00	48	44,20	44	-3,80	nee
009_C	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	7,5	43,26	48,00	48	45,75	46	-2,25	nee
010_A	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	1,5	33,21	48,00	48	35,49	35	-12,51	nee
011_A	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	1,5	34,39	48,00	48	37,03	37	-10,97	nee
011_B	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	4,5	40,15	48,00	48	42,85	43	-5,15	nee
011_C	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	7,5	42,57	48,00	48	45,09	45	-2,91	nee
012_A	Hogeweg 176a noordgevel (achtergevel)	1,5	35,49	48,00	48	37,98	38	-10,02	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Energieweg (2014 bestemd - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
013_A	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	1,5	33,89	48,00	48	36,81	37	-11,19	nee
013_B	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	4,5	38,34	48,00	48	41,07	41	-6,93	nee
014_A	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	1,5	31,92	48,00	48	34,11	34	-13,89	nee
014_B	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	4,5	38,98	48,00	48	41,13	41	-6,87	nee
015_A	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	1,5	36,20	48,00	48	38,35	38	-9,65	nee
015_B	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	4,5	40,01	48,00	48	42,25	42	-5,75	nee
016_A	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	1,5	39,60	48,00	48	41,70	42	-6,30	nee
016_B	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	4,5	41,64	48,00	48	43,76	44	-4,24	nee
017_A	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	1,5	49,53	49,53	50	52,55	53	3,02	ja
017_B	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	4,5	50,23	50,23	50	53,25	53	3,02	ja
018_A	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	1,5	50,32	50,32	50	53,33	53	3,01	ja
018_B	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	4,5	50,70	50,70	51	53,72	54	3,02	ja
019_B	Hogeweg 227 westgevel (zijgevel) bovenwoning	4,5	50,39	50,39	50	53,70	54	3,31	ja
020_B	Hogeweg 227 noordgevel (voorgevel) bovenwoning	4,5	51,07	51,07	51	54,13	54	3,06	ja
021_A	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	1,5	45,66	48,00	48	48,49	48	0,49	nee
021_B	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	4,5	46,21	48,00	48	48,98	49	0,98	nee
022_A	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	1,5	41,73	48,00	48	44,00	44	-4,00	nee
022_B	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	4,5	42,73	48,00	48	44,94	45	-3,06	nee
023_A	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	1,5	40,80	48,00	48	43,66	44	-4,34	nee
023_B	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	4,5	41,38	48,00	48	44,18	44	-3,82	nee
024_A	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	1,5	42,23	48,00	48	45,07	45	-2,93	nee
024_B	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	4,5	43,25	48,00	48	46,00	46	-2,00	nee
025_A	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	1,5	42,27	48,00	48	45,09	45	-2,91	nee
025_B	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	4,5	42,84	48,00	48	45,62	46	-2,38	nee
025_C	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	7,5	41,78	48,00	48	44,43	44	-3,57	nee
026_A	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	1,5	41,27	48,00	48	44,13	44	-3,87	nee
026_B	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	4,5	42,57	48,00	48	45,30	45	-2,70	nee
026_C	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	7,5	43,36	48,00	48	45,95	46	-2,05	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Hogeweg (2014 bestemd - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001_A	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	1,5	38,16	48,00	48	38,30	38	-9,70	nee
001_B	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	4,5	36,94	48,00	48	37,06	37	-10,94	nee
001_C	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	7,5	37,48	48,00	48	37,44	37	-10,56	nee
002_A	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	1,5	45,58	48,00	48	46,96	47	-1,04	nee
002_B	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	4,5	46,90	48,00	48	48,23	48	0,23	nee
002_C	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	7,5	47,11	48,00	48	48,48	48	0,48	nee
003_A	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	1,5	49,73	49,73	50	51,15	51	1,42	nee
003_B	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	4,5	50,62	50,62	51	52,04	52	1,42	nee
003_C	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	7,5	50,61	50,61	51	52,08	52	1,47	nee
004_A	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	1,5	34,72	48,00	48	35,49	35	-12,51	nee
005_B	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	4,5	38,37	48,00	48	39,42	39	-8,58	nee
005_C	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	7,5	38,20	48,00	48	39,15	39	-8,85	nee
006_A	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	1,5	46,66	48,00	48	48,00	48	0,00	nee
006_B	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	4,5	47,69	48,00	48	49,05	49	1,05	nee
006_C	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	7,5	47,81	48,00	48	49,17	49	1,17	nee
007_A	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	1,5	49,58	49,58	50	51,01	51	1,43	nee
007_B	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	4,5	50,41	50,41	50	51,86	52	1,45	nee
007_C	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	7,5	50,42	50,42	50	51,88	52	1,46	nee
008_A	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	1,5	49,42	49,42	49	50,84	51	1,42	nee
008_B	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	4,5	50,29	50,29	50	51,71	52	1,42	nee
008_C	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	7,5	50,30	50,30	50	51,75	52	1,45	nee
009_B	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	4,5	37,34	48,00	48	38,33	38	-9,67	nee
009_C	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	7,5	38,15	48,00	48	39,08	39	-8,92	nee
010_A	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	1,5	32,81	48,00	48	33,98	34	-14,02	nee
011_A	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	1,5	33,70	48,00	48	34,99	35	-13,01	nee
011_B	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	4,5	37,26	48,00	48	38,41	38	-9,59	nee
011_C	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	7,5	37,92	48,00	48	39,16	39	-8,84	nee
012_A	Hogeweg 176a noordgevel (achtergevel)	1,5	29,84	48,00	48	31,01	31	-16,99	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Hogeweg (2014 bestemd - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
013_A	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	1,5	38,14	48,00	48	39,35	39	-8,65	nee
013_B	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	4,5	40,16	48,00	48	41,46	41	-6,54	nee
014_A	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	1,5	30,20	48,00	48	31,51	32	-16,49	nee
014_B	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	4,5	32,63	48,00	48	33,96	34	-14,04	nee
015_A	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	1,5	28,09	48,00	48	29,21	29	-18,79	nee
015_B	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	4,5	29,68	48,00	48	30,70	31	-17,30	nee
016_A	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	1,5	26,55	48,00	48	27,58	28	-20,42	nee
016_B	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	4,5	28,70	48,00	48	29,69	30	-18,31	nee
017_A	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	1,5	29,97	48,00	48	30,74	31	-17,26	nee
017_B	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	4,5	37,34	48,00	48	38,10	38	-9,90	nee
018_A	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	1,5	33,03	48,00	48	33,22	33	-14,78	nee
018_B	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	4,5	39,81	48,00	48	39,61	40	-8,39	nee
019_B	Hogeweg 227 westgevel (zijgevel) bovenwoning	4,5	59,61	59,61	60	60,52	61	0,91	nee
020_B	Hogeweg 227 noordgevel (voorgevel) bovenwoning	4,5	59,75	59,75	60	61,17	61	1,42	nee
021_A	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	1,5	51,03	51,03	51	52,49	52	1,46	nee
021_B	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	4,5	52,92	52,92	53	54,38	54	1,46	nee
022_A	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	1,5	48,04	48,04	48	49,74	50	1,70	ja
022_B	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	4,5	50,02	50,02	50	51,70	52	1,68	ja
023_A	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	1,5	43,84	48,00	48	45,31	45	-2,69	nee
023_B	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	4,5	45,13	48,00	48	46,58	47	-1,42	nee
024_A	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	1,5	46,99	48,00	48	48,43	48	0,43	nee
024_B	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	4,5	48,62	48,62	49	50,04	50	1,42	nee
025_A	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	1,5	47,18	48,00	48	48,64	49	0,64	nee
025_B	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	4,5	48,33	48,33	48	49,80	50	1,47	nee
025_C	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	7,5	48,05	48,05	48	49,58	50	1,53	ja
026_A	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	1,5	49,08	49,08	49	50,47	50	1,39	nee
026_B	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	4,5	49,94	49,94	50	51,40	51	1,46	nee
026_C	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	7,5	50,09	50,09	50	51,57	52	1,48	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Schakelaar (2014 bestemd - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001_A	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	1,5	41,48	48,00	48	45,22	45	-2,78	nee
001_B	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	4,5	40,72	48,00	48	44,77	45	-3,23	nee
001_C	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	7,5	41,88	48,00	48	45,93	46	-2,07	nee
002_A	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	1,5	40,48	48,00	48	44,26	44	-3,74	nee
002_B	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	4,5	41,98	48,00	48	45,97	46	-2,03	nee
002_C	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	7,5	43,14	48,00	48	47,12	47	-0,88	nee
003_A	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	1,5	30,95	48,00	48	34,90	35	-13,10	nee
003_B	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	4,5	32,80	48,00	48	36,68	37	-11,32	nee
003_C	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	7,5	33,79	48,00	48	37,89	38	-10,11	nee
004_A	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	1,5	37,53	48,00	48	41,05	41	-6,95	nee
005_B	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	4,5	38,38	48,00	48	42,12	42	-5,88	nee
005_C	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	7,5	39,89	48,00	48	43,86	44	-4,14	nee
006_A	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	1,5	31,88	48,00	48	37,38	37	-10,62	nee
006_B	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	4,5	36,52	48,00	48	41,01	41	-6,99	nee
006_C	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	7,5	38,08	48,00	48	42,61	43	-5,39	nee
007_A	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	1,5	21,80	48,00	48	30,84	31	-17,16	nee
007_B	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	4,5	26,04	48,00	48	32,94	33	-15,06	nee
007_C	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	7,5	26,99	48,00	48	34,03	34	-13,97	nee
008_A	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	1,5	25,91	48,00	48	30,33	30	-17,67	nee
008_B	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	4,5	29,30	48,00	48	32,64	33	-15,36	nee
008_C	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	7,5	30,07	48,00	48	33,67	34	-14,33	nee
009_B	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	4,5	37,73	48,00	48	41,25	41	-6,75	nee
009_C	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	7,5	39,27	48,00	48	43,06	43	-4,94	nee
010_A	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	1,5	23,86	48,00	48	27,08	27	-20,92	nee
011_A	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	1,5	31,27	48,00	48	35,80	36	-12,20	nee
011_B	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	4,5	36,20	48,00	48	39,94	40	-8,06	nee
011_C	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	7,5	37,56	48,00	48	41,46	41	-6,54	nee
012_A	Hogeweg 176a noordgevel (achtergevel)	1,5	25,83	48,00	48	29,25	29	-18,75	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Schakelaar (2014 bestemd - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
013_A	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	1,5	25,58	48,00	48	29,00	29	-19,00	nee
013_B	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	4,5	32,16	48,00	48	35,58	36	-12,42	nee
014_A	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	1,5	17,21	48,00	48	19,61	20	-28,39	nee
014_B	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	4,5	22,57	48,00	48	25,39	25	-22,61	nee
015_A	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	1,5	19,38	48,00	48	21,82	22	-26,18	nee
015_B	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	4,5	23,33	48,00	48	25,72	26	-22,28	nee
016_A	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	1,5	15,74	48,00	48	16,44	16	-31,56	nee
016_B	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	4,5	20,05	48,00	48	21,27	21	-26,73	nee
017_A	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	1,5	24,15	48,00	48	25,35	25	-22,65	nee
017_B	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	4,5	28,71	48,00	48	30,00	30	-18,00	nee
018_A	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	1,5	21,25	48,00	48	22,51	23	-25,49	nee
018_B	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	4,5	28,67	48,00	48	30,23	30	-17,77	nee
019_B	Hogeweg 227 westgevel (zijgevel) bovenwoning	4,5	22,24	48,00	48	22,18	22	-25,82	nee
020_B	Hogeweg 227 noordgevel (voorgevel) bovenwoning	4,5	36,80	48,00	48	37,99	38	-10,01	nee
021_A	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	1,5	41,14	48,00	48	41,92	42	-6,08	nee
021_B	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	4,5	42,22	48,00	48	42,85	43	-5,15	nee
022_A	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	1,5	41,99	48,00	48	42,57	43	-5,43	nee
022_B	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	4,5	43,05	48,00	48	43,28	43	-4,72	nee
023_A	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	1,5	39,01	48,00	48	42,02	42	-5,98	nee
023_B	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	4,5	40,46	48,00	48	43,55	44	-4,45	nee
024_A	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	1,5	40,55	48,00	48	43,41	43	-4,59	nee
024_B	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	4,5	42,21	48,00	48	45,14	45	-2,86	nee
025_A	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	1,5	40,76	48,00	48	43,96	44	-4,04	nee
025_B	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	4,5	42,28	48,00	48	45,52	46	-2,48	nee
025_C	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	7,5	41,58	48,00	48	44,86	45	-3,14	nee
026_A	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	1,5	39,31	48,00	48	42,36	42	-5,64	nee
026_B	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	4,5	40,66	48,00	48	43,79	44	-4,21	nee
026_C	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	7,5	41,63	48,00	48	44,86	45	-3,14	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Wiekenweg (2014 bestemd - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001_A	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	1,5	46,50	48,00	48	50,72	51	2,72	ja
001_B	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	4,5	47,79	48,00	48	51,61	52	3,61	ja
001_C	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	7,5	48,74	48,74	49	52,52	53	3,78	ja
002_A	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	1,5	44,02	48,00	48	48,21	48	0,21	nee
002_B	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	4,5	45,63	48,00	48	49,74	50	1,74	ja
002_C	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	7,5	46,32	48,00	48	50,44	50	2,44	ja
003_A	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	1,5	28,75	48,00	48	33,35	33	-14,65	nee
003_B	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	4,5	28,75	48,00	48	33,20	33	-14,80	nee
003_C	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	7,5	29,93	48,00	48	34,29	34	-13,71	nee
004_A	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	1,5	41,78	48,00	48	46,22	46	-1,78	nee
005_B	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	4,5	45,55	48,00	48	49,53	50	1,53	ja
005_C	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	7,5	47,85	48,00	48	51,59	52	3,59	ja
006_A	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	1,5	42,27	48,00	48	46,58	47	-1,42	nee
006_B	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	4,5	43,75	48,00	48	48,03	48	0,03	nee
006_C	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	7,5	44,98	48,00	48	49,13	49	1,13	nee
007_A	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	1,5	30,02	48,00	48	35,60	36	-12,40	nee
007_B	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	4,5	32,93	48,00	48	38,43	38	-9,57	nee
007_C	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	7,5	32,53	48,00	48	38,48	38	-9,52	nee
008_A	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	1,5	31,63	48,00	48	35,08	35	-12,92	nee
008_B	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	4,5	34,98	48,00	48	38,15	38	-9,85	nee
008_C	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	7,5	35,92	48,00	48	38,98	39	-9,02	nee
009_B	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	4,5	44,94	48,00	48	48,77	49	0,77	nee
009_C	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	7,5	47,64	48,00	48	51,42	51	3,42	ja
010_A	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	1,5	37,67	48,00	48	41,20	41	-6,80	nee
011_A	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	1,5	40,52	48,00	48	44,13	44	-3,87	nee
011_B	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	4,5	45,85	48,00	48	49,58	50	1,58	ja
011_C	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	7,5	47,96	48,00	48	51,69	52	3,69	ja
012_A	Hogeweg 176a noordgevel (achtergevel)	1,5	50,19	50,19	50	53,74	54	3,55	ja

5-3-2014

Reconstructietoets Wiekenweg (2014 bestemd - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
013_A	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	1,5	42,91	48,00	48	46,67	47	-1,33	nee
013_B	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	4,5	45,78	48,00	48	49,60	50	1,60	ja
014_A	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	1,5	42,73	48,00	48	46,32	46	-1,68	nee
014_B	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	4,5	46,54	48,00	48	50,12	50	2,12	ja
015_A	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	1,5	35,40	48,00	48	39,02	39	-8,98	nee
015_B	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	4,5	40,03	48,00	48	43,64	44	-4,36	nee
016_A	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	1,5	45,08	48,00	48	48,67	49	0,67	nee
016_B	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	4,5	47,06	48,00	48	50,65	51	2,65	ja
017_A	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	1,5	34,75	48,00	48	38,28	38	-9,72	nee
017_B	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	4,5	35,87	48,00	48	39,47	39	-8,53	nee
018_A	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	1,5	33,96	48,00	48	37,47	37	-10,53	nee
018_B	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	4,5	35,57	48,00	48	39,26	39	-8,74	nee
019_B	Hogeweg 227 westgevel (zijgevel) bovenwoning	4,5	26,46	48,00	48	30,16	30	-17,84	nee
020_B	Hogeweg 227 noordgevel (voorgevel) bovenwoning	4,5	40,11	48,00	48	43,90	44	-4,10	nee
021_A	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	1,5	40,73	48,00	48	44,80	45	-3,20	nee
021_B	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	4,5	41,48	48,00	48	45,55	46	-2,45	nee
022_A	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	1,5	40,68	48,00	48	44,98	45	-3,02	nee
022_B	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	4,5	41,24	48,00	48	45,55	46	-2,45	nee
023_A	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	1,5	39,32	48,00	48	43,82	44	-4,18	nee
023_B	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	4,5	39,87	48,00	48	44,43	44	-3,57	nee
024_A	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	1,5	39,75	48,00	48	44,20	44	-3,80	nee
024_B	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	4,5	41,45	48,00	48	45,83	46	-2,17	nee
025_A	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	1,5	40,86	48,00	48	45,05	45	-2,95	nee
025_B	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	4,5	42,21	48,00	48	46,54	47	-1,46	nee
025_C	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	7,5	41,43	48,00	48	45,79	46	-2,21	nee
026_A	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	1,5	40,05	48,00	48	44,53	45	-3,47	nee
026_B	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	4,5	41,25	48,00	48	45,77	46	-2,23	nee
026_C	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	7,5	42,26	48,00	48	46,75	47	-1,25	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Windturbine (2014 bestemd - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
001_A	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	1,5	24,85	48,00	48	33,29	33	-14,71	nee
001_B	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	4,5	26,13	48,00	48	33,89	34	-14,11	nee
001_C	Hogeweg 170 noordgevel (achtergevel)	7,5	26,69	48,00	48	34,64	35	-13,36	nee
002_A	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	1,5	23,71	48,00	48	31,63	32	-16,37	nee
002_B	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	4,5	25,39	48,00	48	33,31	33	-14,69	nee
002_C	Hogeweg 170 westgevel (zijgevel)	7,5	26,62	48,00	48	34,48	34	-13,52	nee
003_A	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	1,5	12,52	48,00	48	17,23	17	-30,77	nee
003_B	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	4,5	14,70	48,00	48	19,50	20	-28,50	nee
003_C	Hogeweg 170 zuidgevel (voorgevel)	7,5	15,52	48,00	48	20,32	20	-27,68	nee
004_A	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	1,5	12,17	48,00	48	22,69	23	-25,31	nee
005_B	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	4,5	22,46	48,00	48	30,90	31	-17,10	nee
005_C	Hogeweg 172 noordgevel (achtergevel)	7,5	24,24	48,00	48	32,32	32	-15,68	nee
006_A	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	1,5	20,86	48,00	48	29,34	29	-18,66	nee
006_B	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	4,5	22,45	48,00	48	30,96	31	-17,04	nee
006_C	Hogeweg 172 westgevel (zijgevel)	7,5	23,60	48,00	48	32,02	32	-15,98	nee
007_A	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	1,5	3,68	48,00	48	14,60	15	-33,40	nee
007_B	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	4,5	6,27	48,00	48	19,68	20	-28,32	nee
007_C	Hogeweg 172 zuidgevel (voorgevel)	7,5	9,61	48,00	48	21,44	21	-26,56	nee
008_A	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	1,5	12,28	48,00	48	18,68	19	-29,32	nee
008_B	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	4,5	7,88	48,00	48	19,20	19	-28,80	nee
008_C	Hogeweg 174 zuidgevel (voorgevel)	7,5	12,03	48,00	48	21,18	21	-26,82	nee
009_B	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	4,5	19,92	48,00	48	28,06	28	-19,94	nee
009_C	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	7,5	23,11	48,00	48	31,22	31	-16,78	nee
010_A	Hogeweg 174 noordgevel (achtergevel)	1,5	10,46	48,00	48	18,91	19	-29,09	nee
011_A	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	1,5	14,05	48,00	48	22,20	22	-25,80	nee
011_B	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	4,5	17,00	48,00	48	25,99	26	-22,01	nee
011_C	Hogeweg 176 noordgevel (achtergevel)	7,5	20,00	48,00	48	28,53	29	-19,47	nee
012_A	Hogeweg 176a noordgevel (achtergevel)	1,5	13,50	48,00	48	22,93	23	-25,07	nee

5-3-2014

Reconstructietoets Windturbine (2014 bestemd - 2030 met rotonde)

Id	Omschrijving	Hoogte [m]	Voor reconstructie [dB]	Grenswaarde [dB]	Grenswaarde afgerond [dB]	Na reconstructie [dB]	Na reconstructie afgerond [dB]	Vershil na reconstructie/grenswaarde [dB]	Reconstructie? [toename ≥ 1,5 dB]
013_A	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	1,5	12,03	48,00	48	21,72	22	-26,28	nee
013_B	Hogeweg 178 noordgevel (achtergevel)	4,5	17,66	48,00	48	26,32	26	-21,68	nee
014_A	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	1,5	8,24	48,00	48	15,40	15	-32,60	nee
014_B	Hogeweg 186 noordgevel (achtergevel)	4,5	9,85	48,00	48	16,97	17	-31,03	nee
015_A	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	1,5	6,92	48,00	48	14,06	14	-33,94	nee
015_B	Hogeweg 190 noordgevel (achtergevel)	4,5	8,88	48,00	48	16,11	16	-31,89	nee
016_A	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	1,5	4,23	48,00	48	11,05	11	-36,95	nee
016_B	Hogeweg 198 noordgevel (achtergevel)	4,5	6,59	48,00	48	13,43	13	-34,57	nee
017_A	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	1,5	18,33	48,00	48	25,74	26	-22,26	nee
017_B	Hogeweg 219 noordgevel (voorgevel)	4,5	19,07	48,00	48	26,58	27	-21,42	nee
018_A	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	1,5	17,64	48,00	48	25,03	25	-22,97	nee
018_B	Hogeweg 219 oostgevel (zijgevel)	4,5	18,60	48,00	48	25,95	26	-22,05	nee
019_B	Hogeweg 227 westgevel (zijgevel) bovenwoning	4,5	9,38	48,00	48	16,44	16	-31,56	nee
020_B	Hogeweg 227 noordgevel (voorgevel) bovenwoning	4,5	22,62	48,00	48	30,04	30	-17,96	nee
021_A	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	1,5	23,67	48,00	48	31,26	31	-16,74	nee
021_B	Hogeweg 227A noordgevel (voorgevel)	4,5	24,26	48,00	48	32,01	32	-15,99	nee
022_A	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	1,5	25,49	48,00	48	33,13	33	-14,87	nee
022_B	Hogeweg 227A oostgevel (zijgevel)	4,5	25,97	48,00	48	33,82	34	-14,18	nee
023_A	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	1,5	19,71	48,00	48	27,87	28	-20,13	nee
023_B	Hogeweg 229a westgevel (zijgevel)	4,5	20,04	48,00	48	28,72	29	-19,28	nee
024_A	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	1,5	19,34	48,00	48	27,65	28	-20,35	nee
024_B	Hogeweg 229a noordgevel (voorgevel)	4,5	20,67	48,00	48	29,12	29	-18,88	nee
025_A	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	1,5	20,10	48,00	48	28,65	29	-19,35	nee
025_B	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	4,5	20,89	48,00	48	29,08	29	-18,92	nee
025_C	Hogeweg 229 westgevel (zijgevel)	7,5	21,73	48,00	48	29,91	30	-18,09	nee
026_A	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	1,5	20,06	48,00	48	28,33	28	-19,67	nee
026_B	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	4,5	21,28	48,00	48	29,73	30	-18,27	nee
026_C	Hogeweg 229 noordgevel (voorgevel)	7,5	22,25	48,00	48	30,71	31	-17,29	nee

5-3-2014

BIJLAGE 5 EFFECTVERGELIJKING

1

SITUATIE 2014 WERKELIJK – 2030 MET ROTONDE

Woning			Energieweg		Hogeweg		Schakelaar		Wiekenweg		Gecumuleerde geluids- belasting excl. correctie art. 110g Wgh
Id	Omschrijving	Hoog- te [m]	Toename ≥ 1,5 dB	L _{den} 2030 [dB]	Toename ≥ 1,5 dB	L _{den} 2030 [dB]	Toename ≥ 1,5 dB	L _{den} 2030 [dB]	Toename ≥ 1,5 dB	L _{den} 2030 [dB]	
01	Hogeweg 170 achtergevel	1,5	nee	47	nee	38	nee	45	ja	51	60
		4,5	nee	46	nee	37	nee	45	ja	52	60
		7,5	nee	46	nee	37	nee	46	ja	53	61
02	Hogeweg 170 zijgevel	4,5	nee	45	nee	48	nee	46	ja	50	61
		7,5	nee	45	nee	48	nee	47	ja	50	61
03	Hogeweg 170 voorgevel	1,5	nee	31	nee	51	nee	35	nee	33	57
		4,5	nee	35	nee	52	nee	37	nee	33	58
		7,5	nee	32	nee	52	nee	38	nee	34	58
05	Hogeweg 172 achtergevel	4,5	nee	45	nee	39	nee	42	ja	50	59
		7,5	nee	46	nee	39	nee	44	ja	52	60
06	Hogeweg 172 zijgevel	7,5	nee	44	nee	49	nee	43	nee	49	60
07	Hogeweg 172 voorgevel	4,5	nee	37	nee	52	nee	33	nee	38	58
		7,5	nee	36	nee	52	nee	34	nee	38	58
08	Hogeweg 174 voorgevel	7,5	nee	36	nee	52	nee	34	nee	39	58
09	Hogeweg 174 achtergevel	7,5	nee	46	nee	39	nee	43	ja	51	60
11	Hogeweg 176 achtergevel	4,5	nee	43	nee	38	nee	40	ja	50	58
		7,5	nee	45	nee	39	nee	41	ja	52	60
12	Hogeweg 176a achtergevel	1,5	nee	38	nee	31	nee	29	ja	54	59
13	Hogeweg 178 achtergevel	4,5	nee	41	nee	41	nee	36	ja	50	57
14	Hogeweg 186 achtergevel	4,5	nee	41	nee	34	nee	25	ja	50	58
16	Hogeweg 198 achtergevel	4,5	nee	44	nee	30	nee	21	Ja	51	59
17	Hogeweg 219 voorgevel	1,5	ja	53	nee	31	nee	25	nee	38	65
		4,5	ja	53	nee	38	nee	30	nee	39	68
18	Hogeweg 219 zijgevel	1,5	ja	53	nee	33	nee	23	nee	37	61
		4,5	ja	54	nee	40	nee	30	nee	39	62
19	Hogeweg 227 zijgevel	4,5	ja	54	nee	61	nee	22	nee	30	68
20	Hogeweg 227 voorgevel	4,5	ja	54	nee	61	nee	38	nee	44	68
21	Hogeweg 227a zijgevel	1,5	nee	48	nee	52	nee	42	nee	45	62
		4,5	nee	49	nee	54	nee	43	nee	46	63
22	Hogeweg 227a zijgevel	1,5	nee	44	nee	50	nee	43	nee	45	59
		4,5	nee	45	nee	52	nee	43	nee	46	60
24	Hogeweg 229a voorgevel	4,5	nee	46	nee	50	nee	45	nee	46	61
25	Hogeweg 229 zijgevel	7,5	nee	44	nee	50	nee	45	nee	46	60
26	Hogeweg 229 voorgevel	7,5	nee	46	nee	52	nee	45	nee	47	61

2

SITUATIE 2014 BESTEMD – 2030 MET ROTONDE

Woning			Energieweg		Hogeweg		Schakelaar		Wiekenweg		Gecumuleerde geluids- belasting excl. correctie art. 110g Wgh
Id	Omschrijving	Hoog- te [m]	Toename ≥ 1,5 dB	L _{den} 2030 [dB]	Toename ≥ 1,5 dB	L _{den} 2030 [dB]	Toename ≥ 1,5 dB	L _{den} 2030 [dB]	Toename ≥ 1,5 dB	L _{den} 2030 [dB]	
01	Hogeweg 170 achtergevel	1,5	nee	47	nee	38	nee	45	ja	51	60
		4,5	nee	46	nee	37	nee	45	ja	52	60
		7,5	nee	46	nee	37	nee	46	ja	53	61
02	Hogeweg 170 zijgevel	4,5	nee	45	nee	48	nee	46	ja	50	61
		7,5	nee	45	nee	48	nee	47	ja	50	61
03	Hogeweg 170 voorgevel	1,5	nee	31	nee	51	nee	35	nee	33	57
		4,5	nee	35	nee	52	nee	37	nee	33	58
		7,5	nee	32	nee	52	nee	38	nee	34	58
05	Hogeweg 172 achtergevel	4,5	nee	45	nee	39	nee	42	ja	50	59
		7,5	nee	46	nee	39	nee	44	ja	52	60
06	Hogeweg 172 zijgevel	7,5	nee	44	nee	49	nee	43	nee	49	60
07	Hogeweg 172 voorgevel	4,5	nee	37	nee	52	nee	33	nee	38	58
		7,5	nee	36	nee	52	nee	34	nee	38	58
08	Hogeweg 174 voorgevel	7,5	nee	36	nee	52	nee	34	nee	39	58
09	Hogeweg 174 achtergevel	7,5	nee	46	nee	39	nee	43	ja	51	60
11	Hogeweg 176 achtergevel	4,5	nee	43	nee	38	nee	40	ja	50	58
		7,5	nee	45	nee	39	nee	41	ja	52	60
12	Hogeweg 176a achtergevel	1,5	nee	38	nee	31	nee	29	ja	54	59
13	Hogeweg 178 achtergevel	4,5	nee	41	nee	41	nee	36	ja	50	57
14	Hogeweg 186 achtergevel	4,5	nee	41	nee	34	nee	25	ja	50	58
16	Hogeweg 198 achtergevel	4,5	nee	44	nee	30	nee	21	ja	51	59
17	Hogeweg 219 voorgevel	1,5	ja	53	nee	31	nee	25	nee	38	65
		4,5	ja	53	nee	38	nee	30	nee	39	68
18	Hogeweg 219 zijgevel	1,5	ja	53	nee	33	nee	23	nee	37	61
		4,5	ja	54	nee	40	nee	30	nee	39	62
19	Hogeweg 227 zijgevel	4,5	ja	54	nee	61	nee	22	nee	30	68
20	Hogeweg 227 voorgevel	4,5	ja	54	nee	61	nee	38	nee	44	68
21	Hogeweg 227a zijgevel	1,5	nee	48	nee	52	nee	42	nee	45	62
		4,5	nee	49	nee	54	nee	43	nee	46	63
22	Hogeweg 227a zijgevel	1,5	nee	44	ja	50	nee	43	nee	45	59
		4,5	nee	45	ja	52	nee	43	nee	46	60
24	Hogeweg 229a voorgevel	4,5	nee	46	nee	50	nee	45	nee	46	61
25	Hogeweg 229 zijgevel	7,5	nee	44	ja	50	nee	45		46	60
26	Hogeweg 229 voorgevel	7,5	nee	46	nee	52	nee	45	nee	47	61

