

## Opmerkingen en antwoorden op voorlopig ontwerp doorfietsroute Amersfoort-Hilversum

Op 29 februari en 1 maart 2024 konden direct omwonenden van de doorfietsroute Amersfoort-Hilversum en andere belanghebbenden het voorlopige ontwerp bekijken, vragen stellen en reacties meegeven. Hiervoor waren er twee inloopmomenten in het Projectenhuis Soesterkwartier. De opmerkingen gebruiken wij om het ontwerp waar mogelijk te verbeteren en hebben we voorzien van een antwoord. In onderstaand overzicht zijn de opmerkingen bewoners voorzien van een gemeentelijke reactie.

Nr.	Opmerking bewoner	Reactie gemeente
1	Middenstreep markeringen en kantstreep markeringen aanbrengen op het asfalt voor de volledige doorfietsroute.	We gaan de middenstreep- en kantstreepmarkeringen aanbrengen in het ontwerp.
2	Scherpe bocht voor fietsers die vanaf de Plataanstraat linksaf slaan naar de Amsterdamseweg (richting Soest).	In de verdere uitwerking van het ontwerp gaan we de markeringen aanpassen zodat de fietsers de bocht vloeiender kunnen nemen. We denken er nu aan om de middenstreepmarkering met de bocht mee te laten lopen (in plaats van een rechte streep) en de haaiantanden verder naar voren te plaatsen. De bocht aanpassen is niet wenselijk omdat dit ten koste gaat van ruimte voor de voetganger.
3	Kan de fietser advies krijgen wat de snelste oversteek is. Fietsers die van Amsterdamseweg (vanuit het Soesterkwartier) komen en het kruispunt oversteken om naar de Heliumweg te komen, hebben 2 oversteekmogelijkheden. Adviseer de fietser welke sneller is.	Op dit moment kunnen we hier geen antwoord op geven. Onze specialisten zijn aan het onderzoeken of het mogelijk en nodig is voor een goede fietsbeleving. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden volgend jaar, zou dit eventueel ingepast kunnen worden.

4	Wortelopdruk bij de bomen langs de Heliumweg richting Birkt.	Tijdens de werkzaamheden aan het fietspad zal een Boomtechnisch adviseur toezicht houden op de bomen. Deze persoon adviseert ter plekke hoe de aannemer het beste om kan gaan met de boomwortels wanneer ze die tegenkomen. Zo kan er direct gehandeld worden. Ook wordt er voor de start van de werkzaamheden een nulmeting uitgevoerd en na de werkzaamheden herhalen we de meting.
5	Auto's die vanaf de Heliumweg komen en richting de Silicumweg gaan, rijden hard over het kruispunt waar het fietspad overheen kruist. Oplossing kan zijn om de drempels te verleggen.	De drempel ligt in het huidige ontwerp in de rijrichting van de auto's. Dit is verkeerskundig de juiste oplossing. Door de haaiantanden, scherpere bocht en het rode asfalt doen we al veel om de snelheid van automobilisten te remmen.
6	Graag ook een voetpad langs het fietspad realiseren.	Op dit moment ligt er op deze plek geen voetpad. Helaas is er geen ruimte voor een voetpad omdat daar bomen staan. Deze zijn gezond en willen we behouden.
7	De gezamenlijke inrit van de Intratuin en Praxis verplaatsen naar het kruispunt (richting de binnenstad), zodat automobilisten minder lange afstand hoeven te rijden over de parallelweg. De auto's zijn hinderlijk voor de fietsers en voetgangers.	Het verplaatsen van de oprit is helaas niet mogelijk, omdat auto's die het terrein verlaten alsnog over de parallelweg rijden om naar de Amsterdamseweg te komen. Er komt een nieuw voetpad en de parallelweg wordt een fietsstraat voorzien van rood asfalt waar de auto te gast is.
8	Voetgangers krijgen te weinig tijd om over te steken. Te korte oversteektijd.	Er is hier een optimale afstelling van wachttijden voor alle weggebruikers. Dit wordt niet aangepast.
9	Scherpe bocht voor fietsers die vanaf de Twentseweg linksaf slaan naar de Amsterdamseweg (richting Soest).	We kunnen de bocht niet aanpassen omdat er anders te weinig ruimte overblijft voor voetgangers. De gehele kruising is gelijkvloers; er komen hier geen randjes of richeltjes. Hierdoor kan de fietser, als het nodig is, alsnog veilig uitwijken.

10	Waar we fietspad verbreden moet elders gazon teruggebracht worden. Is dit een beleidsregel?	Groencompensatie is op dit moment alleen verplicht bij bestemmingsplanwijzigingen. Voor dit project zal er geen bestemmingsplanwijziging zijn en is groencompensatie niet verplicht. Het wordt wel geadviseerd. We zijn nu aan het kijken of er groen in de nabije omgeving teruggebracht kan worden. Rond de zomer weten we hier meer over.
11	Automobilisten die richting Soest rijden, maken op het kruispunt met de Mijnbouwweg en de Berkelstraat een U-bocht om op de tegengestelde rijweg uit te komen (richting de binnenstad). Gevaarlijk voor de voetgangers die op dat moment oversteken. Kan het stoplicht aangepast worden?	Op deze kruising is het verboden om een U-bocht te maken. Een verbodsbord geeft dit duidelijk aan. Automobilisten die dit doen, overtreden de wet en brengen daarmee bewust de veiligheid van andere verkeersdeelnemers in gevaar. Je houden aan verkeersregels is er niet voor niks. De ontruimingstijd (de tijd die zit tussen het rood van de voetgangersoversteek en het groen van de automobilisten) voor voetgangers staat al op een maximum: dit passen we niet aan.
12	Auto's die van het BCC terrein komen, gaan tegen het verkeer van de Mijnbouwweg in als ze het terrein verlaten.	In het ontwerp kunnen we niet meer doen dan dat er nu al is; in het openbaar gebied staat een 'verplicht links' verkeersbord. Na de aanleg van de nieuwe doorfietsroute gaan wij in gesprek met de eigenaren van het terrein om ze te helpen dit probleem te voorkomen.
13	Wateroverlast op het fietspad ter hoogte van Amsterdamseweg 49.	Dit gaan we oplossen in het nieuwe ontwerp. Door kolken te plaatsen kan het regenwater worden afgevoerd.
14	Scherpe bocht voor fietsers die vanaf de Berkelstraat linksaf naar de Amsterdamseweg (richting Soest) gaan.	Verkeerstechnisch is het mogelijk om de bocht wat minder scherp maken. Dit passen we aan in het ontwerp. Er zal wat stoepruimte afdaan om de bocht te verbreden, maar er blijft voldoende stoep over voor voetgangers.
15	Tegenliggers bij de uitrit van de Albert Heijn/Aldi. Automobilisten rijden vanaf de Amsterdamseweg het terrein op terwijl het een uitrit is.	Het is hier verboden om de uitrit van het winkelgebied, in te rijden. Dit staat ook met een verbodsbord aangegeven. In het nieuwe ontwerp passen we de uitrit aan door de bocht scherper te maken. zodat het minder aantrekkelijker wordt om de uitrit als inrit te gebruiken. Het valt en staat wel met het gedrag van automobilisten zelf.

16	Fietsers vanaf de Merwedestraat steken, gaan naar links richting Soest en steken de Amsterdamseweg over naar de Industrieweg, hier staan haaiantanden. Op dit kruispunt komen veel fietsers vanaf rechts. Wie heeft voorrang? Staan de haaiantanden juist?	In deze situatie hebben fietsers van de Amsterdamseweg voorrang. Daarnaast is er genoeg opstelruimte voor fietsers vanaf de Merwedestraat om voorrang te verlenen aan de fietsers komend vanuit de Amsterdamseweg. Het ontwerp passen we niet aan.
17	Wateroverlast bij bocht van terrein Amsterdamseweg 29.	Dit gaan we oplossen in het nieuwe ontwerp. Door kolken te plaatsen kan het regenwater worden afgevoerd.
18	Wateroverlast op het fietspad ter hoogte van het voetbalveld. Tijdens vorst bevriest dit.	Dit gaan we oplossen in het nieuwe ontwerp. We zorgen ervoor dat het water richting de berm kan stromen zodat het niet blijft liggen.
19	Waarom geen voetgangersoversteek ter hoogte van Geldersestraat en Puntenburgerlaan. Voetgangers willen oversteken richting Geldersestraat. Er is hier geen oversteek.	We gaan een voetgangersoversteek toevoegen aan het ontwerp. Het kruispunt met de Puntenburgerlaan is onoverzichtelijk en onveilig. We nemen een extra stukje van dit kruispunt mee in het ontwerp.