

Proces rond referendum

Samenvatting	Mensen zijn boos over de gang van zaken en willen graag opheldering. Achteraf zijn mensen tevreden over deze gesprekken en deelden graag hun verhaal. De gesprekken waren fijner geweest vóór het raadsbesluit over het parkeerbeleid. Voor een deel van de mensen is de gang van zaken nog steeds een reden om boos te zijn en te blijven. Mensen zijn vaak slecht op de hoogte van de plannen, de visie, het tijdsplan, etc. Hierdoor ontstaat onduidelijkheid. Er is veel behoefte aan meer informatie. Vragen over wat er al vaststaat en wat niet kwamen vaak terug. Er is ook behoefte om mee te praten over de uitwerking van het Parkeerbeleid.
Communicatie	<ul style="list-style-type: none"> • Mensen vragen naar goede communicatie over de plannen en het proces via verschillende kanalen. Leg alle stappen uit van het plan en wat dit voor mensen betekent. • Haal informatie en wensen op per wijk, communiceer dit per wijk en zorg voor maatwerk per wijk. • Communiceer wat er al wel en niet vaststaat. Wat gaat er sowieso komen en wat niet? Waar kan over worden meegepraat en wanneer?
Aanpak	<ul style="list-style-type: none"> • Voer het plan in fases uit. • Zorg voor regels per wijk en gebied. • Kijk naar maatregelen met minder impact zoals blauwe zones. • Betrek verschillende doelgroepen bij de uitwerking van het Parkeerbeleid zoals mantelzorgers.

Inhoud parkeerbeleid

Samenvatting	Mensen hebben veel opmerkingen en toevoegingen over de inhoud. Deze gaan van heel positief tot erg negatief. Punten die vaak terugkomen, zijn zorgen over hele persoonlijke situaties, zoals iemand met een klusbus, wat oplossingen zijn voor mantelzorgers zijn of de vraag of je nog vlak bij huis kan parkeren als je meerdere kinderen hebt of boodschappen moet tillen.
Betaalbaarheid	Let op de midden- en lage inkomens. Ook zij moeten gebruik kunnen maken van een auto.
Groen	<ul style="list-style-type: none"> • Voorkom dat mensen groene voortuinen gaan ombouwen tot parkeerplaats. • 'Vanwege de luchtkwaliteit ben ik voorstander van het plan. Eén auto is genoeg.

Hubs	<ul style="list-style-type: none"> • Waar komen de hubs? Hoe zien ze eruit? Een hub bij Superfun zou oké zijn. • Plaats hubs op plekken die niet te ver weg zijn en die niet ten koste gaan van groen. • Zorgen over veilige looproutes naar een hub, zeker 's avonds en 's nachts. • Zorgen over de afstand tot een hub: moet je fietsen om je auto te kunnen gebruiken?
OV	Zorg voor gratis OV en vaker rijden.
Wegenstructuur	<ul style="list-style-type: none"> • Bouw tunnels en ondergrondse parkeerplekken. • Zorg bij de herinrichting van wegen dat fietspaden los van de weg komen te liggen om prettiger en veiliger te kunnen fietsen.
Doorstroming	Krijgen mensen die een parkeerplek achterlaten in een wijk voorrang op een parkeerplek in hun nieuwe wijk?
Noodzaak	<ul style="list-style-type: none"> • Auto's zijn onmisbaar voor bijvoorbeeld ondernemers. • Auto's zijn onmisbaar voor vrijheid en veiligheid (denk aan 's nachts over straat moeten vanuit een hub). • Hoe moet het met mensen die in de thuiszorg werken of een ander beroep hebben waarvoor vlak bij een woning parkeren noodzakelijk is?
Parkeren	Niet 24/7 betaald parkeren invoeren.
Kosten	<ul style="list-style-type: none"> • Liever vergunning parkeren dan betaald parkeren. • Laat Amersfoorters goedkoop parkeren. • Zorg voor een eerste gratis vergunning, voor de tweede en volgende moet wel worden betaald.
Zorgen	<ul style="list-style-type: none"> • Komt er een regeling voor bezoek zodat ik wel nog bezoek kan ontvangen? • Hoe vragen mensen vergunningen aan als zij niet digitaal vaardig zijn?

Relatie met de gemeente

Samenvatting	Er is veel irritatie, teleurstelling en boosheid over de gang van zaken rond het referendum en het raadsbesluit. Het gevoel overheerst dat er niet geluisterd wordt. Inwoners hebben het idee dat hun inspraak toch geen zin heeft en dat er niks mee wordt gedaan. Na de gesprekken is er bij veel mensen meer begrip en is het plan van de gemeente en de ruimte die er nog is om te participeren duidelijker. Ook voelen mensen zich meer gehoord, maar er zijn ook mensen die met een boos gevoel blijven zitten.
---------------------	---

Emotie	<ul style="list-style-type: none"> • Enkele mensen zijn voor het plan en vragen om op te schieten • Ook zijn er mensen nog boos en willen zij niet dat er een nieuw parkeerbeleid komt, bijvoorbeeld omdat zij geen problemen ervaren of hun auto nodig hebben. • Waarom nu beslissen als de bestuurders er over 2 jaar niet meer zitten? • Gevoel dat inspraak geen zin heeft. • Oneerlijk: bewoners van bijv. De Berg hebben al plek voor eigen auto's, mensen in andere wijken hebben dat niet en hebben daarmee een achterstand. • Dit plan is alleen maar een melkkoe van de gemeente.
Onbegrip	<ul style="list-style-type: none"> • Waarom nieuw parkeerbeleid in wijken waar er geen probleem is? • Waarom is de uitslag van het referendum genegeerd?
Zorgen	<ul style="list-style-type: none"> • Wat betekent dit voor mij? Hoe gaat dit woningen opleveren in mijn straat? • Wat gebeurt er met het geld van de vergunningen?