

Verslag van de Schouw Toekomstvisie station Amersfoort Schothorst

Op maandagavond 13 mei vond de schouw voor de Toekomstvisie voor station Schothorst plaats. Met zo'n 30 belangstellenden gingen we het gesprek aan over de toekomst van het station. Tijdens deze kansen- en knelpuntentour kregen de belanghebbenden in groepsverband de gelegenheid om opmerkingen en ideeën over het station en haar omgeving met ons te delen. Ideeën en opmerkingen over geluidsoverlast in de tunnel, toegankelijkheid van de perrons, uitstraling en zichtbaarheid van het station, maar ook de verblijfskwaliteit op de stationspleinen zijn een selectie van de opbrengsten die wij vanuit de belanghebbenden hebben ontvangen. Met deze opbrengsten gaan wij aan de slag om van de stationsomgeving van Amersfoort Schothorst een aantrekkelijke omgeving te maken, waarin zoveel mogelijk mensen zich gaan herkennen.

Tijdens de kansen- en knelpuntentour vroegen we per onderdeel van de stationsomgeving wat men er goed aan vond en waar nog ruimte lag voor verbetering. Hieronder vind je samengevat per thema de belangrijkste opbrengsten die we met je willen delen:

Plein Zielhorst

Gezelligheid en uitstraling:

- Niet gezellig, vriendelijk of uitnodigend.
- Beton heeft een harde, sobere uitstraling.
- Te veel beton, te steenachtig, hitteplek in de zomer.
- Kunst of groen toevoegen zou de sfeer verbeteren.

Veiligheid en verkeer:

- Oversteken bij de bussen is gevaarlijk.
- Blindegeleidenstrook ligt verkeerd.
- Bochten worden afgesneden door fietsers en scooters, veel ongelukken.
- Te hard rijden in de tunnel.
- Veel fatbikes en scooters.
- Oversteken is eng, zebrapad gevraagd maar niet gekregen.

Onderhoud en netheid:

- Veel onkruid, sigaretten op de grond, beton en betontegels vaak stuk.
- Erg vies en vuil, slecht onderhouden.

Gebruik en voorzieningen:

- Gebruik van de bus is prettig, maar er zijn vaak veel bussen tegelijk.
- Route van de bussen heeft scherpe bochten.
- Plein voor de bus kan beter benut worden, bijvoorbeeld door het beton te schilderen.
- Oriëntatie en overzicht op het plein moet worden verbeterd.
- Reisinformatie met de statische borden wordt niet als meerwaarde gezien. Het TB scherm, dus het digitale scherm met de eerst vertrekkende treinen, wordt wel als belangrijk ervaren.
- Stationsklok nodig aan beide kanten.

Kiss en Ride:

- Verkeersdoorstroming:
- Auto's kunnen elkaar slecht passeren.
- Slecht idee om de brievenbus hierheen te verplaatsen, onhandige plek door trap.
- Gebruik door omwonenden:
- Wordt als keerpunt gebruikt door omwonenden.

Tunnel:

Onderhoud en storingen:

- Lift vaak en langdurig stuk.
- Tegels liggen los, wateroverlast, trap vaak vies.

Veiligheid en gebruik:

- Tunnel te smal en te laag, donker, bedrukt gevoel.
- Meer daglicht en beter licht in de avond/nacht nodig.
- Te hard rijden door fatbikes, scooters en fietsers.
- Voetgangers en fietsers moeten gescheiden.
- Sociale veiligheid verminderd in de avonduren
- Veel mensen op fietspad, staan stil om weg te zoeken.
- Misbruik van de tunnel door auto/motoren tegengaan.
- Geluidsoverlast beperken

Toegang en doorgang:

- Tunnel is te krap voor ambulance en politie.
- Veiligheid in de avond/nacht.
- Voetpad opnieuw tegelen.

Plein Hoefzijde:

Groenvoorziening:

- Te weinig groen, slechts één boom. Meer vergroening en beschutting
- Niet gezellig, vriendelijk of uitnodigend.

Verkeer en gebruik:

- Druk tijdens ochtendspits, trein vaak vol.
- Vraag of IC-lijn hier stopt in de toekomst.

Fietsparkeren:

- Ondergrondse fietsenstalling heeft geen voorkeur, liever op maaiveld.
- Fietsen vaak gestolen.

Algemene indruk en wensen:

- Fijn dat er een plein komt, maar omliggende gebouwen slopen is kapitaalvernietiging.
- Oriëntatie en overzicht op het plein moet worden verbeterd.
- Horeca gewenst, bijvoorbeeld een friettent of koffiebar.
- Lichtpen op gebouw straalt te veel licht uit, ongewenst.

Meningen over het station:

Algemene indruk:

- Overzichtelijk en functioneel, fijn en veilig.
- Kleine, overzichtelijke station, stoptreinstation gevoel.

Voorzieningen:

- Houten plafond mooi, maar in de hokken veel overlast van zwervers.
- Kachel in de hokken uit in de winter.

Openheid en doorgang:

- Geen poortjes gewenst, belemmeren de doorgang.
- Openheid en zichtbaarheid belangrijk, geen afsluiting van doorgang.
- Horeca gewenst, bijvoorbeeld een koffiebar of friettent.

Vervolg proces

De Toekomstvisie voor station Schothorst wordt opgesteld in een continue samenwerking met bewoners, ondernemers en gebiedspartners. In de komende participatieavonden wordt er teruggekoppeld naar de schouw en wordt de voortgang met de eerste ideeën en schetsen van de Toekomstvisie Station Amersfoort Schothorst gepresenteerd. Daar gaan we graag met u over in gesprek en u bent van harte welkom!