

Nota van antwoord visie en kansenkaart herinrichting Indische Buurt

Gemeente Amersfoort

18 juli 2024

Vragen over het proces

Hebben de bewoners invloed op de uitgangspunten voor herinrichting?

Ja. De wensen van bewoners kunnen leiden tot aanvulling of nuancering van de uitgangspunten. Het gaat dan met name om uitgangspunten die zijn gebaseerd op de beschikbare ruimte en de beperkingen van deze ruimte. Veel uitgangspunten komen echter voort uit gemeentelijk beleid. Deze uitgangspunten worden bepaald door het college en/of de gemeenteraad als gekozen volksvertegenwoordiging. Hierop kunt u wel een advies geven, maar niet meebeslissen.

Zijn de getoonde opties in de visie het gevolg van bezuinigingen in onderhoudsmiddelen?

Bezuinigingen in onderhoudsmiddelen is geen aanleiding voor dit project. Wel is beheerbewust ontwerpen een standaard uitgangspunt bij het opstellen van een ontwerp. Dit houdt onder andere in dat de openbare ruimte goed en tegen redelijke kosten te beheren moet zijn.

Zijn al de gestelde ambities te realiseren binnen het beschikbare budget?

Zoals bij elk project worden er afwegingen gemaakt op basis van het beschikbare budget. De getoonde ambities lijken vooralsnog financieel haalbaar.

Vragen over parkeren

Waarom wordt er in de hoeveelheid parkeerplaatsen gesneden als er in de huidige situatie al tekorten zijn?

Op dit moment kan er overal langs de stoep worden geparkeerd. De parkeerdruk in de buurt ligt gemiddeld op 67%. De bezettingsgraad van parkeren op eigen terrein is 44%. Op dit moment is er dus geen tekort aan parkeerplaatsen. Wel zijn er straten waar in verhouding meer behoefte is aan parkeerruimte. In het nieuwe ontwerp wordt de totale, maximaal gemeten parkeerbehoefte in de buurt teruggebracht. Het is niet altijd mogelijk om deze plekken in de eigen straat terug te brengen. In het ontwerp wordt rekening gehouden worden met een maximale loopafstand van 150 meter naar de eerste auto. In de straten waar parkeren op eigen terrein niet of nauwelijks mogelijk is, zal mogelijk op deze afstand geparkeerd moeten worden.

Wordt er rekening gehouden bij de verdeling van de parkeerplaatsen in de wijk met de locaties waar de druk het hoogst is?

Vooral bij het blok Ternatestraat-Billitonstraat-Lombokstraat-Madoerastraat wordt veel druk ervaren. In het voorlopig ontwerp hebben de ontwerpers rekening gehouden met een maximale

loopafstand van 150 meter naar de eerste auto. Ter plaatse van dit woonblok kan niet de totale parkeerbehoefte opgelost worden.

Waarom wordt er geen flexibel plan opgesteld, waarbij de wijk gaandeweg vergroend wordt zodra het autogebruik afneemt?

We leggen nu het aantal parkeerplaatsen aan waar behoefte aan is. We zetten vanuit de gemeente in op een minder grote rol voor de auto, waardoor we in de toekomst meer parkeerruimte willen vergroenen. Door nu nog meer parkeerruimte aan te bieden is er enerzijds minder stimulans om kritisch na te denken over het autobezit en minder stimulans om op eigen terrein te parkeren als dat mogelijk is. Het opnieuw inrichten van de openbare ruimte en het daarna geleidelijk aanpassen van de openbare ruimte is bovendien kostbaarder.

Het plein aan de Bankastraat en in het noordelijke deel wordt een parkeertekort ervaren. Wordt dit herkend?

De metingen in de Bankastraat laten een hoge bezettingsgraad zien. Wel is er binnen acceptabele loopafstand voldoende parkeerplek aanwezig in het meer noordelijke deel van de Bankastraat. In het nieuwe ontwerp wordt het maximaal aantal getelde auto's in de Bankastraat voorzien van een parkeerplek op een maximale loopafstand van 150 meter.

Waarom worden de parkeernormen niet gehanteerd bij het bepalen van het aantal terug te brengen parkeerplaatsen?

Parkeernormen zoals die zijn vastgesteld door de gemeente Amersfoort worden alleen gebruikt voor nieuw te bouwen ontwikkelingen. Genoemde ontwikkelingen zijn bijvoorbeeld nieuwe woongebieden of het slopen van bestaande gebouwen en het bouwen van nieuwe woningen. Deze parkeernormen gelden niet voor opnieuw in te richten bestaande straten.

Kan er voor de deur geparkeerd blijven worden met het oog op de vergrijzing?

Er kan geen garantie worden afgegeven dat er voor de deur geparkeerd kan blijven worden. Met het oog op de vergrijzing wordt ook ingezet op obstakelvrije voetpaden die voldoende breed zijn en verkoeling in de buurt door middel van het aanbrenge van meer groen. Bewoners die afhankelijk zijn van de auto en beschikken over een mindervalidenkaart kunnen eventueel op korte afstand van de woning worden voorzien van een gehandicaptenparkeerplaats als de aanvraag hiervoor is goedgekeurd.

Het beeld dat er weinig gebruik wordt gemaakt van de inritten wordt niet herkend. Waar komt deze informatie vandaan?

In november 2023 is door een extern bureau onderzoek gedaan naar het parkeren op eigen terrein. Hierbij zijn alle parkeerplaatsen op eigen terrein in beeld gebracht en is het gebruik gedurende een aantal maatgevende momenten geïnventariseerd. Tijdens dit onderzoek is een gemiddeld gebruik van 44% op eigen terrein waargenomen.

Kan er rekening gehouden worden met enige marge in het aantal parkeerplaatsen bovenop het aantal auto's dat nu geparkeerd staat in de wijk om zoekbewegingen te beperken?

De gemeente gebruikt als uitgangspunt om bij herinrichtingen het aantal parkeerplaatsen aan te leggen wat op dat moment nodig is. Met de komende veranderingen in het parkeerbeleid verwachten we dat er minder geparkeerd gaat worden. Bovendien zorgt extra parkeerplek voor minder ruimte om te spelen of te vergroenen. Daarom zit de gemeente scherp op het aantal benodigde parkeerplekken.

Waarom mogen opritten niet gebruikt worden als veilige speelruimte voor kinderen in plaats van parkeerplaatsen?

De huidige opritten zijn zo ingericht dat niet ervoor geparkeerd mag worden op de openbare weg zodat de oprit toegankelijk blijft voor een motorvoertuig. Als u uw oprit liever gebruikt voor spelen dan parkeren, dan kunt u dat voor de vaststelling van het definitieve ontwerp aangeven. Dan brengen wij in de nieuw te maken situatie de inrit niet terug. Het is dan goed mogelijk dat er voor de inrit een parkeerplek komt of een stuk openbaar groen, het is niet mogelijk om de inrit te heropenen.

Vragen over de inrichting

Waarom wordt er een autoluwe inrichting voor de Ternatestraat en de Lombokstraat voorgesteld?

Vanwege het smalle profiel in deze straten is gezocht naar een passende inrichting. Hiervoor hebben we de buurt geraadpleegd. Uit de gesprekken is gebleken is dat de autoluwe inrichting geen draagkracht heeft. In het voorlopig ontwerp is deze optie dus niet meer aan de orde.

Waarom wordt er ingezet op het verbreden van voetpaden in de buurt?

Het verbreden van de voetpaden heeft als doel om alle voetgangers de ruimte te geven om obstakelvrij door de woonwijk te bewegen (ook met een rolstoel, rollator of kinderwagen). Daarnaast biedt het een veilige ruimte voor spelende kinderen. De straten in een woonwijk zijn verblijfsgebied en dus ook bestemd voor ontmoeting en activiteiten. Brede en veilige voetpaden dragen hieraan bij.

Worden de stoepen straks toegankelijk voor alle gebruikers?

Toegankelijkheid is een belangrijke doelstelling voor de herinrichting. Om deze reden realiseren we per straat minimaal één breed trottoir met goede oversteekplekken.

Kan de Lombokstraat de status van woonerf krijgen met het oog op de aanwezige kinderen?

Het toepassen van de status woonerf kan een oplossing zijn om de snelheid te beïnvloeden, maar werkt niet goed in alle situaties. Een goede inrichting van een woonerf betekent ook dat onder andere de stoep en de weg op hetzelfde niveau moeten liggen. Dat hoeft niet per se een veiligere situatie op te leveren. Door de openbare ruimte zo in te richten kunnen automobilisten ook meer ruimte in de breedte ervaren waardoor de snelheid juist hoger komt te liggen. Daarnaast zorgt het ervoor dat waterberging op straat tussen de stoepranden niet meer mogelijk is. We gaan bij de herinrichting ervan uit dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer laag ligt. Dit kan ook met een andere inrichting. Gekozen is voor een smalle rijbaan met verkeersremmende maatregelen zoals drempels en plateau's.

Kan er een knip komen tussen de Kapelweg en de Arubalaan om sluipverkeer langs de Rondweg Zuid te vermijden?

Het maken van een knip is een oplossing die ervoor zorgt dat verkeer zich verplaatst. De Bonairelaan zal drukker worden door omrijdend verkeer. Bovendien kan het verkeer niet de meest directe route rijden. Dit zorgt voor extra verkeersbewegingen door de wijk.

De Madoerastraat wordt gebruikt als sluiproute tussen de Kapelweg en de Leusderweg. Kan dit gebruik tegengegaan of verminderd worden?

Tijdens de bewonersavond van 4 april 2024 is aandacht hieraan gegeven. Het tegengaan van doorgaand verkeer kan door een knip aan te brengen of de straat als eenrichtingsverkeersweg in te richten. Het nadeel hiervan is dat er minder directe routes ontstaan en verkeer via andere straten moet omrijden. Hierdoor wordt de totale rijafstand langer en daarmee de omliggende straten iets drukker. Gezien het beperkt aantal voertuigen door de Madoerastraat zou het in principe wel kunnen. Vooralsnog stellen we voor, in afstemming met meerdere buurtbewoners, om in de Madoerastraat geen knip of eenrichtingsverkeer toe te passen. Alleen op de noord-zuidverbinding (Bankastraat etc.) passen we dit toe, omdat hier de omrijdbewegingen kleiner zijn. Door de nieuwe inrichting wordt verkeer goed geremd en is doorgaand verkeer minder snel.

Kan de Billitonstraat en Timorstraat versmald worden voor meer groen, inpassing van parkeervakken en het tegengaan van hard rijden? De rijbanen van de straten in de Indische Buurt worden versmald voor het tegengaan van hard rijden en het maken van ruimte voor andere functies. In het ontwerp zijn meerdere drempels en plateau's opgenomen om de snelheid te remmen. Het remmen van de snelheid is en blijft een aandachtspunt bij het opstellen van een ontwerp voor de openbare ruimte, wij hebben aandacht hiervoor.

Hoe wordt de snelheid in de buurt verlaagd?

In het ontwerp zijn meerdere drempels en plateau's opgenomen om de snelheid te remmen. Het remmen van de snelheid is en blijft een aandachtspunt bij het opstellen van een ontwerp voor de openbare ruimte, wij hebben aandacht hiervoor.

Kan de verkeerssnelheid vanuit de Bankastraat naar de Billitonstraat geremd worden?

In het ontwerp zijn meerdere drempels en plateau's opgenomen om de snelheid te remmen. Het remmen van de snelheid is en blijft een aandachtspunt bij het opstellen van een ontwerp voor de openbare ruimte, wij hebben aandacht hiervoor. Ter plaatse van de overgang Bankastraat-Billitonstraat is een plateau opgenomen.

Hoe wordt de snelheid op de Kapelweg en komende vanaf de zijwegen geremd tot de toegestane snelheid?

Er worden drempels aangebracht op de Kapelweg. Daarnaast wordt het profiel van de rijbaan versmald. Ook komen er klinkers in plaats van asfalt, dit nodigt uit tot het verlagen van de snelheid.

Is het combineren van de rijbanen niet gevaarlijk voor de verschillende soorten weggebruikers op de Kapelweg?

Door het combineren van de rijbanen is het inhalen van fietsers door gemotoriseerd verkeer mogelijk. Er wordt dus efficiënter gebruik gemaakt van de aanwezige verharding. Dit in tegenstelling tot de weginrichting ten noorden van het Borneoplein. Hier moet sneller verkeer achter de fietsers blijven rijden.

Waarom komen de rijbanen op de Kapelweg aan de kant van de woningen te liggen?

Door het leggen van de rijbaan aan de kant van de woningen blijven de opritten bereikbaar. In de opzet met de rijbaan aan de andere zijde wordt de groene zone versnipperd met inritten. De groene inrichting met waterberging wordt hierdoor minder functioneel en deze opzet zal meer

bomen kosten. Ook geeft de huidige opzet de mogelijkheid om een beperkt aantal openbare parkeerplekken op te nemen in het ontwerp nabij de woningen.

Verdwijnt het weidse uitzicht door de nieuwe inrichting van de Kapelweg?

Nee, het weidse uitzicht zal niet verdwijnen. Tijdens de bijeenkomst op 4 april 2024 is gesproken over de inrichtingsvarianten voor de Kapelweg. Hieruit kwam naar voren dat de meeste bewoners de voorkeur hadden voor het toepassen van een gemengd profiel. Een gemengd profiel gaat uit van het toepassen van een paar nieuwe bomen (geen uitbreiding van het bos) met het toepassen van lagere beplanting. Een aandachtspunt hierbij is dat er voldoende doorzicht blijft om zo de sociale veiligheid te bewaken. Bij de uitwerking naar een definitief ontwerp zal dit verder vorm gaan krijgen.

Wordt het echt wel groener door de gekozen oplossing? Waarom wordt de huidige groenstrook van de Kapelweg niet verbreed?

Door de gekozen oplossing wordt de hoeveelheid groen in de wijk uitgebreid. Daarnaast biedt het aaneengesloten groen kansen voor een betere, bruikbare, groene inrichting. Het verbreden van de centrale groenstrook zou een optie kunnen zijn, maar zorgt niet voor een optimaal wegprofiel. Hierdoor worden de naastgelegen rijbanen smaller, waardoor het inhalen van fietsers door gemotoriseerd verkeer niet meer mogelijk is (vergelijkbaar met het wegprofiel ten noorden van het Borneoplein). Uit meerdere reacties is gebleken dat dit profiel niet de voorkeur heeft.

Kunnen er meer (natuurlijke) looppaden door de groene zone heen komen met doorsteekjes naar de woningen?

In het voorlopig ontwerp is een looppad opgenomen waarbij gekeken is naar een meer natuurlijkere lijn. Dit is niet langs de hele Kapelweg mogelijk in verband met het behouden van aanwezige bomen en het inpassen van de wadi (waterberging).

Krijgen de zijwegen van de Kapelweg straks voorrang op de Kapelweg?

Daarover moet nog een keuze worden gemaakt. Bij een zone 30 km/u is het wel gebruikelijk om een gelijkwaardige kruising te maken. Dat betekent dat rechts voorrang heeft.

Vragen over elektrisch laden

Waarom worden de laadplekken niet verspreid over de wijk, maar geclusterd (soms ook op al drukke plekken)?

Dat is een keuze van de gemeente om ervoor te zorgen dat eigenaren van een elektrisch voertuig niet hoeven te zoeken door de wijk naar een laadpunt, maar met meer zekerheid weten waar ze terecht kunnen om te laden. We houden wel rekening met kleine loopafstanden.

De openbare laadplekken worden niet vaak gebruikt. Waarom zijn deze in de wijk geplaatst?

Openbare laadpalen worden geplaatst na een aanvraag van een bewoner. De aanvraag wordt door de gemeente getoetst.

Hoe kan ik elektrisch opladen met mijn eigen voorziening (zonnepanelen) als er geen parkeerplekken aan mijn zijde van de straat aangelegd worden en er ook geen ruimte is om te parkeren op eigen terrein?

Het huidige opladen met een privaat laadpunt (een Verlengde Private Aansluiting, VPA) in de openbare ruimte is momenteel niet toegestaan. Het opladen voor de deur is ook geen recht. Er wordt daarom tijdens de herinrichting niet actief rekening gehouden met het mogelijk maken van VPA's, wat kan betekenen dat het niet meer mogelijk is om voor de deur te laden. Wel proberen we bij eenzijdig parkeren in de straat rekening te houden met het plaatsen van de parkeerplaatsen aan de zijde waar de meeste woningen zijn.

Mag ik in de openbare ruimte parkeren bij een laadplek die door een bewoner van de buurt is aangelegd?

Het aanleggen van een VPA nabij een openbare parkeerplaats verandert niets aan de status van de openbaarheid. Er kan dus gewoon gebruik worden gemaakt van deze parkeerplek door andere gebruikers.

Kunnen er kabelgoottegels worden toegepast om gebruik te kunnen maken van eigen oplaadpalen?

Er worden geen kabelgoottegels toegepast in de openbare ruimte. De regels rondom laden zijn besproken in de raadscommissie Omgeving op 21 mei 2024. Hierbij heeft de meerderheid aangegeven dat zulke systemen niet worden toegepast om diverse redenen. Het aanspraak maken op een openbare parkeerplaats en hiermee de openbaarheid verminderen is een van de redenen.

Vragen over groen

Wordt er rekening gehouden met de droogte en soort ondergrond bij de plant- en boomkeuze?

De ondergrond en het klimaat zijn belangrijke uitgangspunten voor de keuze van de planten en bomen. Ook het aanbrengen van meer diverse planten en bomen is belangrijk. Dit vergroot de biodiversiteit en zorgt voor meer bestendigheid tegen eventuele ziektes en ongedierte.

Waarom worden er meer bomen aangeplant in de buurt? De buurt is al heel groen door het groen in de voortuinen en er is beperkte ruimte aanwezig.

Het toevoegen van meer bomen in de wijk draagt bij aan verkoeling, meer biodiversiteit en een betere waterhuishouding. Het is een grote kwaliteit dat de voortuinen heel groen zijn, maar alsnog is er een opgave om water vast te houden in de buurt, de biodiversiteit te vergroten en leefbare straten te behouden. Hiervoor moet ook de openbare ruimte worden ingezet.

Blijven de oudere bomen behouden?

Het uitgangspunt is om alle bomen te handhaven, tenzij er sprake is van een zieke boom of een potentieel gevaarlijke situatie. De aanwezigheid van grote bomen wordt gezien als een belangrijke kwaliteit in de openbare ruimte.

Worden er bomen gekapt langs de Kapelweg?

We proberen de bestaande bomen in de hele buurt te behouden, zo ook langs de Kapelweg. Voor het aanbrengen van de nieuwe inrichting zullen mogelijk een paar bomen gekapt moeten

worden. Als dit het geval is, dan zullen deze bomen ruimschoots worden gecompenseerd in de Indische Buurt.

Kunnen stukken groen in de buurt ingericht worden met een combinatie van speelveld en ontdekkingstuin (gericht op vergroten biodiversiteit)?

In het voorlopig ontwerp zijn locaties voor spelen opgenomen. Deze combinatie zou een optie kunnen zijn. Wel zijn er ook verzoeken om ruimte voor voetballen te behouden. De specifieke uitwerking van deze plekken zal in de volgende fase worden bepaald.

Kunnen er verspreid over de wijk meer bollen aangeplant worden?

Het aanplanten van bollen wordt meegenomen in het beplantingsplan. Op dit moment is het beplantingsplan nog in een oriënterende fase.

Waarom worden niet alleen de bestaande groenvoorzieningen verder versterkt?

Hoewel de tuinen veelal groen zijn, is de openbare ruimte voornamelijk voorzien van verharding. Om de waterberging, de verkoeling en de leefbaarheid in de buurt te verbeteren is het versterken van bestaande groenvoorzieningen niet voldoende.

Waarom moet het bos van de Amersfoortse Berg dichterbij de wijk toegetrokken worden?

Er is geen noodzaak om het bos dichterbij de wijk toe te trekken. Wel willen we aansluiten bij de biodiversiteit in dit bos en het leefgebied van sommige diersoorten uitbreiden. Daarnaast biedt de nabijheid van groen extra woonkwaliteit in de buurt. In de uitwerking van de Kapelweg is de voorkeur uitgesproken voor een combinatie van de voorgestelde inrichtingsvarianten. Hierbij is er geen sprake van het bos dichterbij de wijk te trekken, maar wordt er gekeken naar een inrichting die aansluit bij de ondergrond, het klimaat en de gewenste doelsoorten (biodiversiteit).

Vragen over spelen

Kunnen we de groene inrichting van de Kapelweg niet gebruiken om speelelementen toe te voegen (inclusief goede oversteekpunten)?

In het voorlopig ontwerp is hiervoor een locatie gereserveerd in deze zone. Het is nog niet zeker dat uitbreiding van speelelementen financieel inpasbaar is in het project.

Kunnen sommige nieuw aan te planten bomen klimbomen zijn?

We gaan na of we deze wens kunnen meenemen in de verdere uitwerking naar definitief ontwerp.

Kan de speelplaats aan de Madoerastraat uitgebreid worden?

In 2020 is de speelplaats aan de Madoerastraat opnieuw ingericht. Dit is gedaan op basis van een ontwerp dat met de buurt is opgesteld. We gaan deze speelplaats niet uitbreiden.

Kan het aantal speelgelegenheden voor (kleine) kinderen uitgebreid worden?

De beschikbare openbare ruimte in de Indische Buurt is beperkt. In de groene zones wordt zoveel mogelijk gekeken naar het creëren van speelgelegenheden.

Is het veilig om wadi's te combineren met een (naastgelegen) speelplaats?

Ja, dat is veilig. Eventueel aan te leggen wadi's moeten aan veiligheidsvoorschriften voldoen. Dit zijn onder andere regels met betrekking tot de snelheid waarmee een wadi leeg moet zijn en de maximale waterstand in de wadi.

Kan de groenstrook aan de Billitonstraat behouden worden voor voetballen e.d. met lage beplanting voor zicht op de kinderen?

Het trapveld aan de Billitonstraat wordt behouden in het voorlopig ontwerp. De specifieke uitwerking van deze plek wordt gedaan in het definitief ontwerp.

Hoe wordt speelruimte aantrekkelijker en veiliger gemaakt?

De bestaande speelruimte wordt gehandhaafd in het definitief ontwerp. Er zullen geen aanpassingen gedaan worden aan de inrichting van de aanwezige speelruimte, alleen aan de omgeving. Onderdeel van de herinrichting is het aanbrengen van goede stoepen als veilige routes naar de aanwezige speelruimte in de buurt.

Vragen over materialen

Waarom is er gekozen voor straatstenen in plaats van asfalt?

Straatstenen zorgen voor een betere waterdoorlatendheid en zijn een duurzamer product. Doordat ze onderhoudsvriendelijk en makkelijk te verwijderen en terug te plaatsen zijn, blijft de openbare ruimte ook mooi bij toekomstige aanpassingen.

Waarom wordt er in de stukken niet gesproken over beschermd stadsgezicht van de Lombokstraat?

Dit betreft niet alleen de woningen, maar ook de straten. Is de vormgeving van de Kapelweg ook beschermd? Het beschermd stadsgezicht geldt alleen voor de woningen voor het blok Lombokstraat-Ternatestraat-Madoerastraat-Billitonstraat.

Wat is er mis met eenzelfde uitstraling in alle straten (geen onderscheid in kleur in de rijbanen)?

De straten hebben vrijwel dezelfde uitstraling met uitzondering van de kleur van de rijbaanverharding. Er is gekozen voor een licht afwijkende kleur voor de centrale as in het gebied. Dit zijn de wegen in de buurt die parallel aan de Berg liggen. Hiermee wordt de afleesbaarheid van de buurt verbeterd.

Vragen over afvalinzameling

Waar worden de minicontainers van de bewoners van de flats aan de Kapelweg geplaatst?

Voor de minicontainers zal ruimte worden ingericht langs de Kapelweg. Dit zal op dezelfde locatie zijn als de huidige plekken, maar dan aan de opgeschoven naar de locatie van de nieuwe rijbaan. De aanwezige ondergrondse container aan de Kapelweg krijgt een nieuwe plek. Deze zal ook komen te liggen aan de nieuwe de rijbaan op ongeveer dezelfde plek.

Waarom wordt er afgestapt van minicontainers voor de inzameling van restafval?

In 2016 is door de gemeenteraad van Amersfoort ervoor gekozen om omgekeerd in te zamelen. Hierbij worden alle stoffen die hergebruikt kunnen worden, gescheiden ingezameld. Het doel is om het restafval zoveel mogelijk te verminderen. Om het scheiden van afval en grondstoffen te

stimuleren, wordt het afvoeren van restafval minder makkelijk gemaakt en het afvoeren van grondstoffen zo makkelijk mogelijk. De Indische Buurt is voorheen niet voorzien van ondergrondse containers voor restafval, omdat voor de plaatsing hiervan de openbare ruimte ingrijpend moest worden aangepast. Op dit moment zijn we aan het onderzoeken of de ondergrondse containers voor restafval wel een plek kunnen geven. In het voorlopig ontwerp zijn vier ruimtereserveringen opgenomen voor het eventueel plaatsen van ondergrondse containers.

Kan het gebruik van minicontainers niet vervangen worden voor ondergrondse containers voor alle afval-/grondstofstromen?

Niet alle grondstofstromen zijn ondergronds in te zamelen. GFT kan bijvoorbeeld niet op die manier ingezameld worden. Daarnaast wordt het afval minder goed gescheiden als ook de grondstoffen weggebracht moeten worden. Ook het ondergronds inpassen van zo veel containers is vaak een probleem. Om deze redenen wordt niet ervoor gekozen om alles ondergronds in te zamelen.

Hoe worden dumpingen op en naast de ondergrondse afvalcontainers tegen gegaan?

De gemeente probeert op structurele wijze de overlast door afval rond de containers te verminderen. Meer informatie hierover vindt u op de website [Aanpak ongewenst stortgedrag naast containers](#).

Vragen over water

Waarom moet er een opvangvoorziening voor hemelwater komen op de Kapelweg?

In het voorlopig ontwerp worden wadi's toegepast langs de Kapelweg. Het hemelwater dat van de Berg afkomt wordt hier zoveel mogelijk afgevangen en geïnfiltreerd. Hiermee verminderen we potentiële problemen met hemelwater in de Indische Buurt en aan de Leusderweg.

Waarom worden er wadi's in de wijk toegepast?

In het voorlopig ontwerp is gekozen om de wijk te vergroenen, waterdoorlatende wegverharding toe te passen en een infiltratieriool aan te leggen. Hiermee wordt potentiële hemelwateroverlast zoveel mogelijk ondervangen. Van het toepassen van wadi's in de woonstraten van de Indische Buurt zijn we afgestapt om andere functies meer ruimte te geven. De enige uitzondering hierop is de Kapelweg. Hiervoor is meer ruimte aanwezig en is de functie van de wadi groter gezien de ligging langs de Berg.

Als er wadi's komen: kan dit dan in de vorm van de oplossing die Sweco bedacht heeft (EcoPark)?

Zoals aangegeven zijn we afgestapt van wadi's in de woonstraten van de Indische Buurt. Hiervoor hanteren we andere oplossingen om wateroverlast tegen te gaan. De oplossing van Sweco is een vrij kostbare oplossing, die veel ondergrondse ruimte inneemt. Wel passen we waterdoorlatende verharding toe in de parkeervakken. Hierdoor maken we het infiltreren van water beter mogelijk.

Wat vindt de gemeente van het idee om een watertank in te graven onder het speelveld aan de Billitonstraat voor spelen met water in de zomer en het vullen van gieters voor de tuinen?

Uw suggestie past helaas niet binnen de beschikbare middelen en zullen wij niet verder meenemen in het ontwerp.

Kan een combinatie worden gemaakt met hemelwateropslag en parkeren?

Deze oplossing kost veel ondergrondse ruimte in een veelal smal wegprofiel. De ondergrondse ruimte wordt al voor veel andere functies ingezet zoals doorwortelbare ruimte voor de bomen en kabels en leidingen. Het toepassen van hemelwateropslag onder parkeerplaatsen nemen we daarom niet mee in de verdere uitwerking van het ontwerp.

Vragen over energie

Welke maatregelen worden getroffen met het oog op de energietransitie? Graag willen we een toelichting hoe eigen waterstofproductie tot de mogelijkheden behoort en hoe lokale batterijopslag kan worden gerealiseerd.

Op deze vraag kan het projectteam die verantwoordelijk is voor de herinrichting geen antwoord geven. Hiervoor kunt u contact opnemen met Andries Elants op het telefoonnummer 14033. Op deze website leest u hoe de gemeente Amersfoort omgaat met deze opgave, Omgevingsplan Energietransitie | Gemeente Amersfoort.

Wordt het elektranet verzaamd in de Indische Buurt?

Ja. Het laagspanningsnet dat beheerd wordt door Stedin wordt ook verzaamd voor Stedin. Stedin start in 2024 hiermee.

Komen er extra transformatiehuisjes bij in de buurt? Zo ja, wordt de plaatsing afgestemd met omwonenden en smaakvol ingepast?

Hier heeft het projectteam nog niks over gehoord. Wij raden u aan om hierover contact op te nemen met Stedin.

Vragen over de sociale cohesie

Wat kan er toegevoegd worden in de buurt om de sociale cohesie te versterken?

Mochten er ideeën vanuit de buurt zijn, dan horen we dit graag.

Wordt de picknickbank aan de Billitonstraat opnieuw ingepast in het nieuwe ontwerp?

Bij de speelplaats aan de Billitonstraat wordt opnieuw een picknickbank ingepast. Voorgesteld wordt om een stevigere picknickbank terug te plaatsen.

Vragen over de uitvoering

Hoe wordt de overlast tijdens de uitvoering geminimaliseerd?

Het minimaliseren van de overlast tijdens de uitvoering is een van de uitgangspunten van de gemeente. Het omgaan met overlast tijdens de uitvoering is onderdeel van de uitvraag bij de aannemer. Die beschrijft dit onderdeel in een plan van aanpak.

Hoe wordt de buurt tijdens de uitvoering geïnformeerd?

De nog te selecteren aannemer zal de communicatie met de buurt verzorgen. Ook tijdens het vervangen van de kabels en leidingen communiceert de aannemer van Stedin met de bewoners.

Komen er vervangende laadplekken tijdens de uitvoering als de woningen niet meer bereikbaar zijn?

Nee, er komen geen vervangende laadpalen