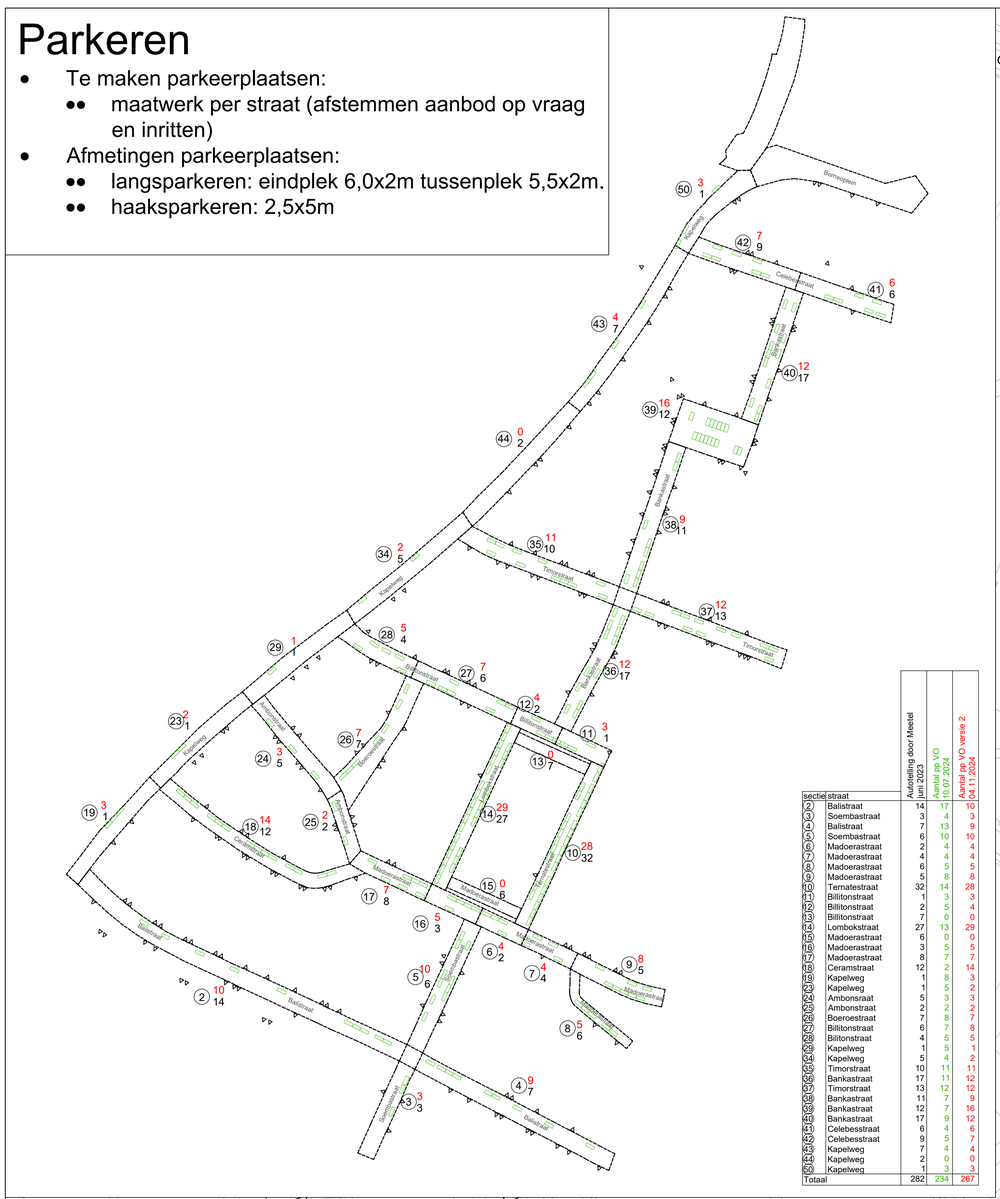
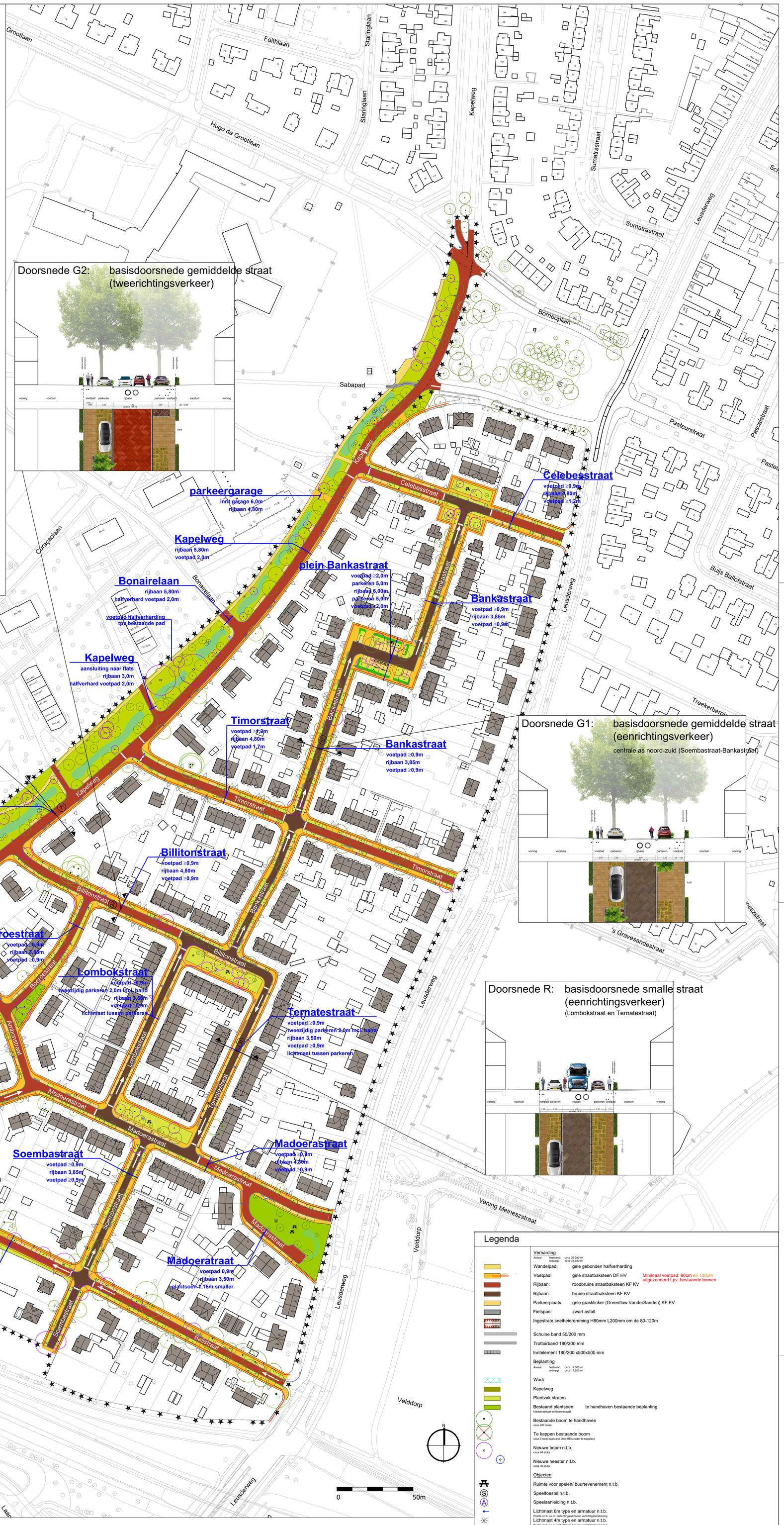
Parkeren

- Te maken parkeerplaatsen:
  - maatwerk per straat (afstemmen aanbod op vraag en inritten)
- Afmetingen parkeerplaatsen:
  - langsparkeren: eindplek 6,0x2m tussenplek 5,5x2m.
  - haaksparkeren: 2,5x5m



sectie	straat	Autotelling door Meetel juni 2023	Aantal pp VO 10.07.2024	Aantal pp VO versie 2 04.11.2024
(2)	Balistraat	14	17	10
(3)	Soembastraat	3	4	3
(4)	Balistraat	7	13	9
(5)	Soembastraat	6	10	10
(6)	Madoerastraat	2	4	4
(7)	Madoerastraat	4	4	4
(8)	Madoerastraat	6	5	5
(9)	Madoerastraat	5	8	8
(10)	Ternatestraat	32	14	28
(11)	Billitonstraat	1	3	3
(12)	Billitonstraat	2	5	4
(13)	Billitonstraat	7	0	0
(14)	Lombokstraat	27	13	29
(15)	Madoerastraat	6	0	0
(16)	Madoerastraat	3	5	5
(17)	Madoerastraat	8	7	7
(18)	Ceramstraat	12	2	14
(19)	Kapelweg	1	8	3
(23)	Kapelweg	1	5	2
(24)	Ambonsnaat	5	3	3
(25)	Ambonstraat	2	2	2
(26)	Boeroestraat	7	8	7
(27)	Billitonstraat	6	7	8
(28)	Billitonstraat	4	5	5
(29)	Kapelweg	1	5	1
(34)	Kapelweg	5	4	2
(35)	Timorstraat	10	11	11
(36)	Bankastraat	17	11	12
(37)	Timorstraat	13	12	12
(38)	Bankastraat	11	7	9
(39)	Bankastraat	12	7	16
(40)	Bankastraat	17	9	12
(41)	Celebesstraat	6	4	6
(42)	Celebesstraat	9	5	7
(43)	Kapelweg	7	4	4
(44)	Kapelweg	2	0	0
(50)	Kapelweg	1	3	3
Totaal		282	234	267



Legenda

Verharding
Areaal: bestaand: circa 39.290 m² ontwerp: circa 31.480 m²

- Wandelpad: gele gebonden halfverharding
- Voetpad: gele straatbaksteen DF HV — Minimaal voetpad: 90cm en 120cm uitgezonderd t.pv. bestaande bomen
- Rijbaan: roodbruine straatbaksteen KF KV
- Rijbaan: bruine straatbaksteen KF KV
- Parkeerplaats: gele grasklinker (Greenflow VanderSanden) KF EV
- Fietspad: zwart asfalt
- Ingestrate snelheidremming H80mm L200mm om de 80-120m
- Schuine band 50/200 mm
- Trottoirband 180/200 mm
- Inritelement 180/200 x500x500 mm

Beplanting
Areaal: bestaand: circa 9.300 m² ontwerp: circa 17.550 m²

- Wadi
- Kapelweg
- Plantvak straten
- Bestaand plantsoen: te handhaven bestaande beplanting
  Madoerastraat en Boeroestraat
- Bestaande boom te handhaven
  circa 287 stuks
- Te kappen bestaande boom
  circa 9 stuks (aantal is door BEA nader te bepalen)
- Nieuwe boom n.t.b.
  circa 98 stuks
- Nieuwe heester n.t.b.
  circa 30 stuks

Objecten

- Ruimte voor spelen/ buurtevenement n.t.b.
- Speeltoestel n.t.b.
- Speelaanleiding n.t.b.
- Lichtmast 6m type en armatuur n.t.b.
  Positie n.t.b. i.o.m. verlichtingsadviseur/ verlichtingsberekening
- Lichtmast 4m type en armatuur n.t.b.
  Positie n.t.b. i.o.m. verlichtingsadviseur/ verlichtingsberekening
- Ondergrondse afvalcontainer restafval
  Positie n.t.b. i.o.m. ROVA.
- Aanbiedplek rolcontainers
- Hub
  Bestaand uit: 1x parkeerplek deelauto en 4x parkeerplek met laadpaal en stalplek voor 2 scooters/ 2 fietsen/ 2 bakfietsen
- Openbare laadpaal/ parkeerplaats EV
  Bestaand (evt. te verplaatsen) en potentiële locatie
- Brievenbus
  Bestaand

Algemeen

- Rijrichting
  t.p.v. eenrichtingsverkeerstraten
- Inrit / toegang kavel/ woning
  ingebruikzijde inrit (circa 196 stuks)
- Kadastrale grens
- Werkgrens plangebied

Voorlopig Ontwerp versie 2

Houd er rekening mee dat enkele zaken mogelijk nog invloed hebben op het ontwerp:

- Er wordt een Boom Effect Analyse (BEA) uitgevoerd. Dit geeft meer informatie over het effect van het ontwerp op de bestaande bomen. Ook wordt hierin geadviseerd welke aanpassingen in het ontwerp nodig zijn om het effect op de bomen kleiner te maken.
- Er wordt een lichtberekening uitgevoerd. Hierna wordt de locatie van de lichtmasten definitief.
- De locaties van de ondergrondse containers zijn nog niet definitief, dit wordt nog afgestemd met ROVA.
- Bij de technische uitwerking van het ontwerp worden mogelijk nog enkele aanpassingen (op detailniveau) gedaan.

project:	Indische buurt
plan:	Herinrichting openbare ruimte
tekening:	Plankaart Voorlopig Ontwerp versie 2
opdrachtgever:	Gemeente Amersfoort

soort tekening:	plankaart	schaal:	1:1.000	datum:	19-11-2024
projectnr:		locatie:	Amersfoort	tekeningnr:	
formaat:	A0	getekend:	BB	revisie:	n.v.t.